

Mit Rad & Schiff in der Kvarner Bucht



Inselhüpfen ab Rijeka:
Krk, Rab & Cres

AB EUR **579,-**



NEU: DELUXE-SCHIFF

- Dauer: 8 Tage / 7 Nächte
- Start / Ziel: Rijeka
- Länge: ca. 220 km
- Etappenlänge: ●○○○○
- Topografie: ●●●●○
- Bordsprachen: DE / EN
- Reiseunterlagen: DE / EN
- Buchungs-codes:

MS Planka (Standard):	HR-ISSKP-08G-U (Unterdeck), HR-ISSKP-08G-H (Hauptdeck)
MS Kapetan Kuka (Standard):	HR-ISSKK-08G-U (Unterdeck), HR-ISSKK-08G-H (Hauptdeck)
MS Aria (Premium):	HR-ISSKA-08G-U (Unterdeck), HR-ISSKA-08G-H (Hauptdeck)
MY Alpha* (Deluxe):	HR-ISSKB-08G-U (Unterdeck), HR-ISSKB-08G-H (Hauptdeck)

*Das Schiff befindet sich noch im Bau. Der Schiffsname kann sich noch ändern.

Reiseverlauf / Leistungen

Ihre Reise:

Über das türkisfarbene Wasser des Mittelmeers geht es zu den Inseln Krk, Rab und Cres in der Kvarner Bucht. Sie radeln über versteckte Wege zu einsamen Buchten und lernen die historischen Stadtkerne alter Hafenstädte kennen. An Bord kühlen Sie sich mit einem kurzen Sprung in die Wellen ab und genießen auf dem Sonnendeck die Strahlen der mediterranen Sonne.

1. Tag: Individuelle Anreise nach Rijeka, Rijeka – Insel Krk (Schiff), Radtour Insel Krk ca. 35 km

Einschiffung zwischen 11.00 Uhr und 12.00 Uhr in Rijeka. Es findet eine Begrüßung durch den Reiseleiter mit Willkommens-Getränk und Imbiss statt. Nachmittags bringt Sie das Schiff nach Njivice auf der Insel Krk, wo Sie zur ersten Radtour starten. Von Njivice starten Sie zu einer Rundtour nach Krk, dem Hauptort der Insel.

2. Tag: Radtour Insel Krk, ca. 35 km

Der heutige Tag beginnt mit einer Radtour ins Landesinnere nach Dobrinj und weiter ins alte Städtchen Vrbnik, das auf einem Felsen hoch über der Küste liegt. Der Anstieg wird mit einem tollen Ausblick belohnt! Nach der Mittagspause radeln Sie weiter Richtung Krk. Dort wartet Ihr Schiff bereits im Hafen.

3. Tag: Insel Krk – Insel Rab (Schiff), Radtour Insel Rab, ca. 20 km

Sie beginnen den Tag mit einer Schifffahrt nach Lopar im Norden der Insel Rab. Hier beginnt die Radtour über Supetarska Draga und Kapor nach Rab mit ihren vier Glockentürmen. Nach dem Mittagessen an Bord besuchen Sie den Waldpark Kalifront. Abends können Sie an einer Stadtführung in Rab teilnehmen und in einem Restaurant in der Stadt zu Abend essen.

4. Tag: Insel Rab – Insel Pag (Schiff), Radtour Insel Pag, ca. 35 km

Per Schiff geht es nach Lun am nördlichen Zipfel der Insel Pag, einer Insel voller Gegensätze: Mal karge Landschaften, mal saftig grüne Wiesen, auf denen sich die Schafe tummeln. Sie unternehmen vormittags eine Radtour nach Novalja und nachmittags radeln Sie über Kolan nach Mandre, wo Sie das Schiff schon erwartet.

5. Tag: Insel Pag – Insel Lošinj (Schiff), Radtour Insel Lošinj, ca. 20 km

Genießen Sie die Sonne und die vorbeiziehenden Landschaften auf der vierstündigen Überfahrt nach Mali Lošinj auf der Insel Lošinj. Die Radtour führt durch ausgedehnte Pinienwälder um die Čikat-Bucht und durch die Sunčana Uvala (Sonnenbucht) nach Veli Lošinj. Zurück nach Mali Lošinj, wo Sie übernachten, sind es nur noch ein paar Kilometer.

6. Tag: Insel Lošinj – Insel Cres, ca. 45 km, Martinšćica – Cres (Schiff)

Heute lernen Sie gleich zwei Inseln kennen – dank der Hebebrücke können Sie von Lošinj nach Osor auf der Insel Cres radeln. Weiter geht es dann über Belej und Stivan bis zur Bucht von Martinšćica. Von dort bringt Sie das Schiff nach Cres Stadt.

7. Tag: Radtour Insel Cres, ca. 30 km, Insel Cres – Rijeka (Schiff)

Die letzte Radtour dieser Reise führt von Cres Stadt zu einem Aussichtspunkt beim Dorf Predošćica. Lassen Sie den Blick noch einmal über die einmaligen Landschaften schweifen, bevor Sie zurück zum Schiff radeln und zum Ausgangsort Rijeka schiffen. Unterwegs können Sie nochmals einen Sprung in das herrliche Wasser der Adria wagen.

8. Tag: Individuelle Abreise

Die Ausschiffung erfolgt nach dem Frühstück bis 09.00 Uhr. Danach treten Sie die individuelle Heimreise oder den Transfer zum Flughafen an.

Leistungen

- 7 Übernachtungen an Bord in Zweibettkabinen mit Du/WC
- 7 x Halbpension an Bord (Frühstück und je nach Tagesprogramm Mittag- oder Abendessen)
- Captain's Dinner
- Bettwäsche und Handtücher werden gestellt (2 Handtücher pro Person, Badetücher müssen mitgebracht werden)
- Geführte Radtouren laut Programm
- Stadtführung Rab

- Reiseunterlagen (1 x pro Kabine)
- Kartenmaterial an Bord
- 7-Tage Service-Hotline

Nicht enthalten

- Getränke an Bord
- Kurtaxe und örtliche Abgaben vor Ort: **28 Euro**, zahlbar an den Kapitän (Kinder bis einschl. 11 Jahre: **14 Euro**)

Termine / Preise

Anreisettermine 2020

Anreise samstags

MS Planka (Standard)

25.04.	02.05.	09.05.	16.05.	23.05.	30.05.	06.06.	13.06.	20.06.	27.06.	04.07.
11.07.	15.08.	22.08.	29.08.	05.09.	12.09.	19.09.	26.09.	03.10.	10.10.	17.10.

MS Kapetan Kuka (Standard)

25.04.	02.05.	09.05.	23.05.	20.06.	04.07.	29.08.	12.09.	26.09.	10.10.
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

MS Aria (Premium)

30.05.	13.06.	27.06.	11.07.	22.08.	05.09.	19.09.	03.10.	10.10.	17.10.
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

MY Alpha* (Deluxe)

25.04.	02.05.	09.05.	16.05.	06.06.	29.08.	12.09.	26.09.
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

*Schiffsname kann sich noch ändern.

Saisonzeiten 2020

Saison A	25.04. – 09.05.	10.10., 17.10.
Saison B	16.05., 23.05.	26.09., 03.10.
Saison C	30.05. – 13.06.	19.09.
Saison D	20.06., 27.06.	29.08. – 12.09.
Saison E	04.07., 11.07.	15.08., 22.08.

Preise 2020 in Euro

Grundreisepreis pro Person in der Doppelkabine	Empfohlener VK, Standard: MS Planka, MS Kapetan Kuka	Empfohlener VK, Premium: MS Aria	Empfohlener VK, Deluxe: MY Alpha*
Unterdeck, Saison A	579,-	729,-	839,-
Unterdeck, Saison B	699,-	879,-	969,-
Unterdeck, Saison C	799,-	979,-	1099,-
Unterdeck, Saison D	849,-	1049,-	1179,-
Unterdeck, Saison E	899,-	1099,-	keine Abfahrten
Hauptdeck, Saison A	699,-	899,-	1039,-
Hauptdeck, Saison B	849,-	1049,-	1169,-
Hauptdeck, Saison C	949,-	1149,-	1299,-
Hauptdeck, Saison D	999,-	1219,-	1379,-
Hauptdeck, Saison E	1049,-	1269,-	keine Abfahrten
Zuschlag Doppelkabine zur Einzelnutzung	50 %	50 %	50 %

*Schiffsname kann sich noch ändern.

Mietradpreise in Euro

	Empfohlener VK pro Rad
21-Gang Trekkingrad	70,-
Elektrorad	170,-

Mietradtypen

- 21-Gang Herren- und Damen-Trekkingrad mit Kettenschaltung und Freilauf
- Elektrorad

Ausstattung

- Gepäckträger, Trinkflaschenhalterung
- Fahrradhelm (Bitte bei der Buchung den Kopfumfang für den Miethelm angeben.)

Kinderermäßigung auf Grundreisepreis

Alter	Ermäßigung
0 – 13,99 Jahre	50 %

- Kinderermäßigung gilt bei Unterbringung in der Kabine von 2 Vollzahlern.
- Keine Ermäßigung ab 14 Jahren.
- Ob auf dem jeweiligen Schiff Dreibettkabinen möglich sind, können Sie der Schiffsbeschreibung entnehmen.
- Hinweis: In Kroatien gilt die Helmpflicht für Radler bis zu einem Alter von 18 Jahren.

Zusatzinformationen

Kurzinfo

- **Start:** Rijeka
- **Ziel:** Rijeka
- **Dauer:** 8 Tage / 7 Nächte
- **Länge:** ca. 220 km
- **Etappenlänge** ●○○○○, zwischen 20 und 45 km, Ø 35 km
- **Höhenprofil** ●●●●○
- **Reiseunterlagen:** DE / EN
- **Bordsprachen:** DE / EN

Buchungscodes

- **MS Planka (Standard):**
HR-ISSKP-08G-U (Unterdeck), HR-ISSKP-08G-H (Hauptdeck)
 - **MS Kapetan Kuka (Standard):**
HR-ISSKK-08G-U (Unterdeck), HR-ISSKK-08G-H (Hauptdeck)
 - **MS Aria (Premium):**
HR-ISSKA-08G-U (Unterdeck), HR-ISSKA-08G-H (Hauptdeck)
 - **MY Alpha* (Deluxe):**
HR-ISSKB-08G-U (Unterdeck), HR-ISSKB-08G-H (Hauptdeck)
- *Schiffsname kann sich noch ändern.

Anreise nach Rijeka

- Flughafen Rijeka:
Auf Anfrage und unter Angabe von Flugnummer und Ankunftszeit kann ein Transfer vom Flughafen zum Schiff und zurück gebucht werden. [Die Kosten für den Transfer werden zum Jahresbeginn 2020 festgelegt und mitgeteilt.](#)

Parken in Rijeka

- Bewachte Parkplätze in Rijeka, [Kosten ca. 55 Euro pro Woche.](#)
Die Parkplatzreservierung muss mit der Buchung vorgenommen werden. Die Kosten sind vor Ort in kroatischen Kuna zu bezahlen.

Helmpflicht

- Auf den Radtouren in Kroatien besteht für Kinder unter 18 Jahren Helmpflicht. Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir generell das Tragen eines Helmes.
- Bei Buchung eines Mietrades ist ein Miethelm enthalten, bitte geben Sie bei der Buchung Ihren Kopfumfang an. Für einen optimalen Sitz empfehlen wir die Mitnahme des eigenen Helms.

Änderungen

- Bei Schiffsreisen sind Änderungen aufgrund von Wetter, Wasserstand oder technischen Gegebenheiten möglich und bleiben vorbehalten.

Mindestteilnehmerzahl

Bis 28 Tage vor Reisebeginn zu erreichende Mindestteilnehmerzahl:

- MS Planka: 14 Personen
- MS Kapetan Kuka: 19 Personen
- MS Aria: 20 Personen
- [MY Alpha*: 22 Personen](#)

*Schiffsname kann sich noch ändern.

Verfügbarkeiten

- Alle Buchungen auf Anfrage!
- Für diese Reise stellen wir einen Sperrtermin-Link zur Verfügung (wird ständig aktualisiert, am besten im Browser abspeichern bzw. Bookmark setzen)

Buchbarkeit

Bitte wählen Sie eine Reise aus: BO-VA4 (Fahrradtour um den Bodensee für Sportliche)

Bitte auswählen:

März 2018	1	2	3	4	5	
April 2018	1	2	3	4	5	BO-B11 (Radurlaub am Bodensee)
Mai 2018	1	2	3	4	5	BO-KK7-sp (Der Donau-Bodensee-Radweg)
Juni 2018	1	2	3	4	5	BO-KK8 (Vom Bodensee zur Donau und ins Allgäu mit dem Rad)
Juli 2018	1	2	3	4	5	BO-KN5 (Stern-Radtouren ab Konstanz am Bodensee)
August 2018	1	2	3	4	5	BO-O6 (Familien Radreise am Bodensee)
September 2018	1	2	3	4	5	BO-VA4 (Fahrradtour um den Bodensee für Sportliche)
						BO-VA6a (Die klassische Bodensee Radreise, Kategorie A)
Oktober 2018	1	2	3	4	5	BO-VA6b (Die klassische Bodensee Radreise, Kategorie B)
						BO-VA7 (Die Bodensee-Radtour bis zum Rheinfall)
						BY-AT6-EF (Der Altmühltal-Radweg)
						BY-AT7a (Der Altmühltal-Radweg, Kategorie A)
						BY-AT7b (Der Altmühltal-Radweg, Kategorie B)

■ auf Anfrage buchbar
■ Sperrtermin

Schiffsbeschreibungen



MS Planka, Standard

Technische Daten

- Länge: 27,30 m
- Breite: 6,20 m
- Max. Passagiere: 24

- 11 Kabinen (ca. 5 m²), alle mit Du/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage

Die MS Planka wurde 1957 erbaut und 2005 vollständig rekonstruiert. Es stehen ein klimatisierter Salon, ein Sonnendeck von ca. 100 m² mit 10 Liegestühlen sowie Tische und Bänke an Deck für ca. 14 Personen zur Verfügung.

Auf dem Unterdeck gibt es 4 Dreibettkabinen mit französischem Bett und drittem Bett darüber. Auf dem Hauptdeck (= über Deck) gibt es 3 Doppelkabinen mit Etagenbetten. Auf dem Oberdeck¹ gibt es 4 Doppelkabinen mit französischem Bett. Die Bullaugen in den Kabinen auf Haupt- und Oberdeck können geöffnet werden. In den Kabinen auf dem Unterdeck gibt es Belüftungsschächte.

¹Das Oberdeck entspricht dem Hauptdeck in der Preistabelle. Die Kabinenverteilung erfolgt zumeist vor Ort.



MS Kapetan Kuka, Standard

Technische Daten

- Länge: 36 m
- Breite: 8 m
- Max. Passagiere: 34

- 14 Kabinen (ca. 7 – 8 m²), alle mit Du/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage

Die MS Kapetan Kuka wurde 1989 erbaut und 2016 rekonstruiert. Es stehen ein klimatisierter Salon für 34 Personen, ein Sonnendeck von ca. 150 m² mit Liegematratzen und Sitzgelegenheiten (ein Teil des Sonnendecks ist überdacht) sowie Tische und Bänke auf dem überdachten Hauptdeck für 15 – 20 Personen zur Verfügung. Am Heck gibt es eine Badeplattform mit Duschen.

Auf dem Unterdeck befinden sich 6 Doppelkabinen mit Etagenbetten und 4 Dreibettkabinen mit französischem Bett und einem dritten Bett darüber. Auf dem Hauptdeck (= über Deck) gibt es 1 Doppelkabine mit Etagenbetten sowie 1 Familienkabine mit Etagenbetten (= zwei Doppelkabinen mit gemeinsamer Du/WC, erreichbar durch einen Vorraum, der nur zu diesen beiden Kabinen gehört). Auf dem Oberdeck¹ gibt es 2 Doppelkabinen mit Etagenbetten.

¹Das Oberdeck entspricht dem Hauptdeck in der Preistabelle. Die Kabinenverteilung erfolgt zumeist vor Ort.

Schiffsbeschreibungen



MS Aria, Premium

Technische Daten

- Länge: 43,50 m
- Breite: 8,50 m
- Max. Passagiere: 40

- 18 Kabinen (ca. 9 – 13 m²), alle mit Du/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage

Der Motorsegler Aria wurde 2015/2016 gebaut und stach im Frühjahr 2016 erstmals in See. Zur Ausstattung gehören ein klimatisierter Salon, ein Sonnendeck von ca. 250 m² mit Liegestühlen, Tische, Bänke und Stühle auf dem überdachten Hauptdeck sowie eine Badeplattform mit Duschen am Heck.

Auf dem Unterdeck gibt es 2 Dreibettkabinen, ausgestattet mit zwei Einzelbetten und einem darüberliegenden dritten Bett, 2 Doppelkabinen mit Einzelbetten, die zum Doppelbett zusammengeschoben werden können, und 4 Doppelkabinen mit französischem Bett. Auf dem Hauptdeck (= über Deck) gibt es 6 Doppelkabinen mit französischem Bett. Auf dem Oberdeck¹ gibt es 4 Doppelkabinen mit Einzelbetten, die zum Doppelbett zusammengeschoben werden können.

Die Bullaugen in den Kabinen auf Haupt- und Oberdeck können geöffnet werden. In den Kabinen auf dem Unterdeck gibt es ein Belüftungssystem, das auch bei geschlossenen Bullaugen für Frischluft sorgt.

¹Das Oberdeck entspricht dem Hauptdeck in der Preistabelle. Die Kabinenverteilung erfolgt zumeist vor Ort.



Computergrafik, da sich das Schiff noch im Bau befindet.

MY Alpha*, Deluxe

Technische Daten

- Länge: 48,50 m
- Breite: 8,50 m
- Max. Passagiere: 40

- 19 Kabinen (ca. 11 m²), alle mit Du/WC, Fernseher und individuell regulierbarer Klimaanlage

Die MY Alpha* wird zur Sommersaison 2020 fertig gestellt und ist perfekt auf die Bedürfnisse von Rad- und Schiff-Reisenden ausgerichtet, die während Ihrer Reise nicht auf den Komfort eines Hotelzimmers verzichten wollen. Zur Ausstattung des Schiffes, das im Stil einer Motoryacht geplant wurde, gehören voraussichtlich ein 270 m² großes Sonnendeck mit Liegestühlen, eine Badeplattform mit Duschen, ein Whirlpool sowie ein klimatisierter Salon und ein Loungebereich mit jeweils 40 Sitzplätzen.

Auf dem Unterdeck befinden sich 6 Doppelkabinen mit Einzelbetten oder französischem Bett, dazu 2 Dreibettkabinen mit französischem Bett und einem danebenstehenden Einzelbett.

Auf dem Hauptdeck befinden sich 11 Doppelkabinen mit Einzelbetten oder französischem Bett. Die Kabinen werden voraussichtlich mehrheitlich mit Einzelbetten ausgestattet, die sich zu Doppelbetten zusammenstellen lassen. Die genaue Aufteilung ergibt sich erst im Zuge des Innenausbau im Winter 2019 / 2020.

*Das Schiff befindet sich noch im Bau, der Name kann sich noch ändern.