

Mit Rad & Schiff in Norddalmatien



Krka-Wasserfälle und die
Inselwelt der Kornaten

AB EUR **649,-**



NEU: DELUXE-SCHIFF

- Dauer: 8 Tage / 7 Nächte
 - Start / Ziel: Zadar
 - Länge: ca. 170 km, 2150 hm
 - Etappenlänge: ●○○○○
 - Topografie: ●●●○○
 - Bordsprachen: DE / EN
 - Reiseunterlagen: DE / EN
 - Buchungscode:
- | | |
|--------------------------|--|
| MS Dalmatino (Standard): | HR-DASND-08G |
| MS Kazimir (Standard): | HR-DASNK-08G |
| MS Carpe Diem (Premium): | HR-DASNC-08G-U (Unterdeck), HR-DASNC-08G-H (Hauptdeck) |
| MY Voyage* (Deluxe): | HR-DASNV-08G-U (Unterdeck), HR-DASNV-08G-H (Hauptdeck) |

*Das Schiff befindet sich noch im Bau. Der Schiffsname kann sich noch ändern.

Reiseverlauf / Leistungen

Ihre Reise:

Auf dieser Reise entdecken Sie kleine, versteckte Badebuchten und idyllische Fischerdörfer in den Nationalparks von Norddalmatien. Sie statten dabei nicht nur der Inselwelt der Kornaten, sondern auch den berühmten Krka-Wasserfällen einen Besuch ab. Wahlweise können halbe oder ganze Badetage auf dem Schiff eingelegt werden.

1. Tag: Individuelle Anreise nach Zadar, Zadar – Vir, ca. 30 km / 200 hm

Einschiffung zwischen 11.30 Uhr und 13.00 Uhr in Zadar. Es findet die Begrüßung durch den Reiseleiter mit Willkommens-Getränk und kleinem Imbiss statt. Nachmittags findet die erste Radtour statt. Es geht über Kožino, Petrčane und Zaton nach Nin und über eine Brücke nach Vir auf der gleichnamigen Insel.

2. Tag: Vir – Insel Molat (Schiff), Radtour Insel Molat, ca. 20 km / 250 hm, Insel Molat – Insel Zverinac (Schiff)

Morgens entspannen Sie auf dem Schiff, während es Sie zur Insel Molat bringt. In Molat steigen Sie aufs Rad und fahren nach Zapuntel und zurück. Nachmittags schippeln Sie an Bord Ihres Schiffes zur Insel Zverinac.

3. Tag: Zverinac – Insel Dugi Otok (Schiff), Radtour Insel Dugi Otok, ca. 30 km / 530 hm

Zunächst findet eine Schifffahrt nach Božava auf der Insel Dugi Otok statt. Die heutige Radtour bringt Sie zum Leuchtturm von Veli Rat, dann geht es weiter über Verunić, Božava und Dragove nach Brbinj. Per Schiff kommen Sie schließlich nach Sali, dem Haupt- und Verwaltungsort von Dugi Otok.

4. Tag: Radtour Insel Dugi Otok, ca. 10 km / 200 hm, Insel Dugi Otok – Kornati-Inseln – Šibenik (Schiff)

Nach dem Frühstück steigen Sie aufs Rad und radeln in den Naturpark Telašćica. Nach einem Spaziergang zu einem Salzwassersee und imposanten Steilfelsen schmeckt das Mittagessen an Bord gleich noch besser. Das Schiff nimmt nun Kurs auf den Nationalpark der Kornati-Inseln und nach etwa 4 bis 5 Stunden erreichen Sie Šibenik.

5. Tag: Šibenik – Skradin (Schiff), Radtour Krka-Wasserfälle, ca. 10 km / 300 hm,

Skradin – Martinska (Schiff), Martinska – Vodice, ca. 10 km / 100 hm

Zunächst bringt Sie das Schiff auf dem Fluss Krka bis nach Skradin. Hier beginnt die kurze Radtour zu den berühmten Krka-Wasserfällen. Der Fluss fällt auf einer Strecke von 800 m über 17 Kaskaden 46 m in die Tiefe. Zurück in Skradin gehen Sie an Bord und schippeln nach Martinska bringen. Sie radeln zu Ihrem Übernachtungsort Vodice.

6. Tag: Vodice – Insel Murter, ca. 30 km / 270 hm per Rad

Der Tag startet mit einer tollen Radtour! Sie lernen zunächst einen Küstenstreifen mit vielen vorgelagerten Inselchen kennen und schon bald erreichen Sie den Aussichtspunkt „Okit“. Über Tribunj und Sovlje geht es weiter nach Tisno. Über eine Brücke radeln Sie auf die Insel Murter und dort über Lovišća, Plitka Vala, Betina und Murter zur Bucht Podvrške.

7. Tag: Insel Murter – Insel Pašman (Schiff), Radtour Inseln Pašman und Ugljan, ca. 30 km / 290 hm,

Insel Ugljan – Zadar (Schiff)

Während des Frühstücks werden Sie nach Tkon auf der Insel Pašman gebracht. Sie radeln von Tkon über Pašman, Nevidane, Dobropoljana und Ždrelac zur Brücke, die die beiden Inseln Pašman und Ugljan miteinander verbindet. Weiter geht es über Kali nach Preko, nachmittags bringt Sie das Schiff zurück nach Zadar.

8. Tag: Individuelle Abreise

Die Ausschiffung erfolgt nach dem Frühstück bis 09.00 Uhr. Danach treten Sie die individuelle Heimreise oder den Transfer zum Flughafen an.

Leistungen

- 7 Übernachtungen an Bord in Zweibettkabinen mit Du/WC
- 7 x Halbpension (Frühstück und je nach Tagesprogramm Mittag- oder Abendessen)
- Captain's Dinner
- Bettwäsche und Handtücher werden gestellt (2 Handtücher pro Person, Badetücher müssen mitgebracht werden)
- Geführte Radtouren laut Programm
- Eintritt in den Naturpark Telašćica
- Eintritt in den Nationalpark Kornati-Inseln
- Eintritt in den Nationalpark Krka-Wasserfälle
- Rundgang bzw. Stadtführung in Šibenik und Zadar

- Reiseunterlagen (1 x pro Kabine)
- Kartenmaterial an Bord
- 7-Tage Service-Hotline

Nicht enthalten

- Getränke an Bord
- Kurtaxe und örtliche Abgaben vor Ort: **28 Euro**, zahlbar an den Kapitän (Kinder bis einschl. 11 Jahre: **14 Euro**)

Termine / Preise

Anreisetermine 2020

Anreise samstags

MS Dalmatino (Standard)

25.04.	09.05.	23.05.	30.05.	13.06.	20.06.	27.06.	11.07.
15.08.	29.08.	05.09.	12.09.	26.09.	03.10.	17.10.	

MS Kazimir (Standard)

02.05.	16.05.	06.06.	19.09.	10.10.			
--------	--------	--------	--------	--------	--	--	--

MS Carpe Diem (Premium)

25.04.	02.05.	16.05.	06.06.	20.06.	04.07.	22.08.	19.09.	10.10.	17.10.
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

MY Voyage* (Deluxe)

09.05.	23.05.	27.06.	29.08.	12.09.	03.10.				
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--	--	--	--

*Schiffsname kann sich noch ändern.

Saisonzeiten 2020

Saison A	25.04. – 09.05.	10.10., 17.10.
Saison B	16.05., 23.05.	26.09., 03.10.
Saison C	30.05. – 13.06.	19.09.
Saison D	20.06., 27.06.	29.08. – 12.09.
Saison E	04.07., 11.07.	15.08., 22.08.

Preise 2020 in Euro

Grundreisepreis pro Person in der Doppelkabine	Empfohlener VK, Standard: MS Dalmatino, MS Kazimir	Empfohlener VK, Premium: MS Carpe Diem	Empfohlener VK, Deluxe: MY Voyage*
Unterdeck, Saison A	keine Kabinen unter Deck	729,-	839,-
Unterdeck, Saison B	keine Kabinen unter Deck	879,-	969,-
Unterdeck, Saison C	keine Kabinen unter Deck	979,-	keine Abfahrten
Unterdeck, Saison D	keine Kabinen unter Deck	1049,-	1179,-
Unterdeck, Saison E	keine Kabinen unter Deck	1099,-	keine Abfahrten
Hauptdeck, Saison A	649,-	929,-	1039,-
Hauptdeck, Saison B	779,-	1079,-	1169,-
Hauptdeck, Saison C	879,-	1179,-	keine Abfahrten
Hauptdeck, Saison D	929,-	1249,-	1379,-
Hauptdeck, Saison E	979,-	1299,-	keine Abfahrten
Zuschlag Doppelkabine zur Einzelnutzung	50 %	50 %	50 %

*Schiffsname kann sich noch ändern.

Mietradpreise in Euro

	Empfohlener VK pro Rad
21-Gang Trekkingrad	70,-
Elektrorad	170,-

Mietradtypen

- 21-Gang Herren- und Damen-Trekkingrad mit Kettenschaltung und Freilauf
- Elektrorad

Ausstattung

- Gepäckträger, Trinkflaschenhalterung
- Fahrradhelm (Bitte bei der Buchung den Kopfumfang für den Miethelm angeben.)

Kinderermäßigung auf Grundreisepreis

Alter	Ermäßigung
0 – 13,99 Jahre	50 %

- Kinderermäßigung gilt bei Unterbringung in der Kabine von 2 Vollzahlern.
- Keine Ermäßigung ab 14 Jahren.
- Ob auf dem jeweiligen Schiff Dreibettkabinen möglich sind, können Sie der Schiffsbeschreibung entnehmen.
- Hinweis: In Kroatien gilt die Helmpflicht für Radler bis zu einem Alter von 18 Jahren.

Zusatzinformationen

Kurzinfo

- **Start:** Zadar
- **Ziel:** Zadar
- **Dauer:** 8 Tage / 7 Nächte
- **Länge:** ca. 170 km, 2150 hm
- **Etappenlänge** ●○○○○, zwischen 10 und 35 km, Ø 25 km
- **Höhenprofil** ●●●○○
- **Reiseunterlagen:** DE / EN
- **Bordsprachen:** DE / EN

Buchungscodes

- **MS Dalmatino (Standard):**
HR-DASND-08G
 - **MS Kazimir (Standard):**
HR-DASNK-08G
 - **MS Carpe Diem (Premium):**
HR-DASNC-08G-U (Unterdeck), HR-DASNC-08G-H (Hauptdeck)
 - **MY Voyage* (Deluxe):**
HR-DASNV-08G-U (Unterdeck), HR-DASNV-08G-H (Hauptdeck)
- *Schiffsname kann sich noch ändern.

Anreise nach Zadar

- Flughafen Zadar:
Auf Anfrage und unter Angabe von Flugnummer und Ankunftszeit kann ein Transfer vom Flughafen zum Schiff und zurück gebucht werden. [Die Kosten für den Transfer werden zum Jahresbeginn 2020 festgelegt und mitgeteilt.](#)

Parken in Zadar

- Bewachte Parkplätze in Zadar, [Kosten ca. 55 Euro pro Woche.](#)
Die Parkplatzreservierung muss mit der Buchung vorgenommen werden. Die Kosten sind vor Ort in kroatischen Kuna zu bezahlen.

Helmpflicht

- Auf den Radtouren in Kroatien besteht für Kinder unter 18 Jahren Helmpflicht. Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir generell das Tragen eines Helmes.
- Bei Buchung eines Mietrades ist ein Miethelm enthalten, bitte geben Sie bei der Buchung Ihren Kopfumfang an. Für einen optimalen Sitz empfehlen wir die Mitnahme des eigenen Helms.

Änderungen

- Bei Schiffsreisen sind Änderungen aufgrund von Wetter, Wasserstand oder technischen Gegebenheiten möglich und bleiben vorbehalten.

Mindestteilnehmerzahl

Bis 28 Tage vor Reisebeginn zu erreichende Mindestteilnehmerzahl:

- MS Dalmatino: 15 Personen
- [MS Kazimir: 22 Personen](#)
- MS Carpe Diem: 20 Personen
- [MY Voyage*: 22 Personen](#)

*Schiffsname kann sich noch ändern.

Verfügbarkeiten

- Alle Buchungen auf Anfrage!
- Für diese Reise stellen wir einen Sperrtermin-Link zur Verfügung (wird ständig aktualisiert, am besten im Browser abspeichern bzw. Bookmark setzen)

Buchbarkeit
 Bitte wählen Sie eine Reise aus: BO-VA4 (Fahrradtour um den Bodensee für Sportliche)

Monat	1	2	3	4	5	Reise
März 2018	1	2	3	4	5	
April 2018	1	2	3	4	5	BO-B11 (Radurlaub am Bodensee)
Mai 2018	1	2	3	4	5	BO-KK7-sp (Der Donau-Bodensee-Radweg)
Juni 2018	1	2	3	4	5	BO-KK8 (Vom Bodensee zur Donau und ins Allgäu mit dem Rad)
Juli 2018	1	2	3	4	5	BO-KN5 (Stem-Radtouren ab Konstanz am Bodensee)
August 2018	1	2	3	4	5	BO-O6 (Familien Radreise am Bodensee)
September 2018	1	2	3	4	5	BO-VA4 (Fahrradtour um den Bodensee für Sportliche)
						BO-VA6a (Die klassische Bodensee Radreise, Kategorie A)
Oktober 2018	1	2	3	4	5	BO-VA6b (Die klassische Bodensee Radreise, Kategorie B)
						BO-VA7 (Die Bodensee-Radtour bis zum Rheinfall)
						BY-AT6-EF (Der Altmühltal-Radweg)
						BY-AT7a (Der Altmühltal-Radweg, Kategorie A)
						BY-AT7b (Der Altmühltal-Radweg, Kategorie B)

auf Anfrage buchbar
 Sperrtermin

AUSDRUCKEN

Schiffsbeschreibungen



MS Dalmatino, Standard

Technische Daten

- Länge: 26 m
- Breite: 6,50 m
- Max. Passagiere: 26

- 13 Kabinen (ca. 4 – 5 m²), alle mit Du/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage

Der Motorsegler Dalmatino wurde 1957 gebaut und 1990 rekonstruiert. Sie können sich auf einen klimatisierten Salon und ein großzügiges Sonnendeck von ca. 90 m² mit 10 Liegestühlen freuen. An Deck stehen Tische mit Bänken für ca. 20 Personen zur Verfügung.

Auf dem Hauptdeck (= über Deck) gibt es 8 Doppelkabinen mit Etagenbetten, auf dem Oberdeck¹ gibt es 5 Doppelkabinen mit Etagenbetten. Es gibt keine Dreibettkabinen auf diesem Schiff. Die Kabinen verfügen über Bullaugen, die geöffnet werden können.

¹Das Oberdeck entspricht dem Hauptdeck in der Preistabelle. Die Kabinenverteilung erfolgt zumeist vor Ort.



MS Kazimir, Standard

Technische Daten

- Länge: 39 m
- Breite: 7 m
- Max. Passagiere: 38

- 16 Kabinen (ca. 9 m²), alle mit Du/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage

Der Motorsegler Kazimir wurde ursprünglich 1946 erbaut. Zur Jahrtausendwende 1999/2000 wurde er vollumfänglich renoviert: Sämtliche Aufbauten wurden entfernt, der Rumpf komplett ausgehöhlt. Und so Platz, Komfort und all das geschaffen, was Rad und Schiff Reisende sich wünschen. Zwischen 2016 und 2019 wurde das Schiff erneut einer Renovierung unterzogen und so auf dem neuesten Stand gehalten.

Die MS Kazimir verfügt über ein 150 m² großes Sonnendeck mit Liegestühlen und Tische mit Bänken an Deck. Im klimatisierten Salon ist Platz für 38 Personen.

Die Kabinen befinden sich ausschließlich auf dem Hauptdeck und dem Oberdeck¹. Es gibt keine Kabinen unter Deck.

Auf dem Hauptdeck finden sich 6 Kabinen mit französischem Bett und darüberliegendem 3. Bett sowie 2 Doppelkabinen mit französischem Bett. Auf dem Oberdeck gibt es 4 Doppelkabinen mit Etagenbetten und 4 Doppelkabinen mit französischem Bett.

Die Bullaugen beziehungsweise Fenster der Kabinen auf Haupt- und Oberdeck können geöffnet werden.

¹Das Oberdeck entspricht dem Hauptdeck in der Preistabelle. Die Kabinenverteilung erfolgt zumeist vor Ort.

Schiffsbeschreibungen



MS Carpe Diem, Premium

Technische Daten

- Länge: 40 m
- Breite: 8,30 m
- Max. Passagiere: 34

- 18 Kabinen (ca. 8 – 10 m²), alle mit Du/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage

Die MS Carpe Diem wurde 2015/2016 neu gebaut und stach im Frühjahr 2016 das erste Mal in See. Auf dem komfortablen Motorsegler stehen ein klimatisierter Salon, ein Sonnendeck von ca. 250 m² mit 20 Liegestühlen, Tische, Bänke und Stühle auf dem überdachten Oberdeck sowie eine Badeplattform mit Duschen am Heck zur Verfügung. Auf dem Hauptdeck befindet sich eine Fahrradgarage.

Auf dem Unterdeck gibt es 1 Dreibettkabine mit französischem Bett und separatem Einzelbett daneben und 7 Doppelkabinen mit französischem Bett. Auf dem Hauptdeck (= über Deck) gibt es 5 Doppelkabinen mit Einzelbetten und 4 Doppelkabinen mit französischem Bett.

Die Kabinen auf dem Unterdeck haben Bullaugen, die nicht geöffnet werden können. Auf dem Hauptdeck sorgen Fenster in den Kabinen für Licht. Diese Fenster können geöffnet werden.



Computergrafik, da sich das Schiff noch im Bau befindet.

MY Voyage*, Deluxe

Technische Daten

- Länge: 40 m
- Breite: 8,50 m
- Max. Passagiere: 38

- 18 Kabinen (ca. 11 m²), alle mit Du/WC, Fernseher und individuell regulierbarer Klimaanlage

Die Motoryacht Voyage* wird zur Sommersaison 2020 fertig gestellt und ist perfekt auf die Bedürfnisse von Rad- und Schiff-Reisenden ausgerichtet, die während Ihres Urlaubs nicht auf den Komfort eines Hotelzimmers verzichten wollen. Zur Ausstattung des Schiffe gehören voraussichtlich ein 250 m² großes Sonnendeck mit Liegestühlen, eine Badeplattform mit Duschen sowie ein klimatisierter Salon und ein Loungebereich mit jeweils 38 Sitzplätzen. Das Oberdeck kann nach Bedarf mit Planen verschlossen werden.

Auf dem Unterdeck befinden sich 6 Doppelkabinen mit Einzelbetten oder französischem Bett, dazu 2 Dreibettkabinen mit französischem Bett und einem danebenstehenden Einzelbett. Auf dem Hauptdeck befinden sich 10 Doppelkabinen mit Einzelbetten oder französischem Bett.

Bullaugen sorgen für genügend Licht in den Kabinen auf dem Unterdeck. Diese Bullaugen können voraussichtlich nicht geöffnet werden. Die Kabinen auf dem Hauptdeck werden mit Fenstern ausgestattet, die voraussichtlich geöffnet werden können. Die genaue Aufteilung ergibt sich erst im Zuge des Innenausbau im Winter 2019 / 2020.

* Das Schiff befindet sich noch im Bau, der Name kann sich noch ändern.