



Der Nordseeradweg von Esbjerg nach Hamburg

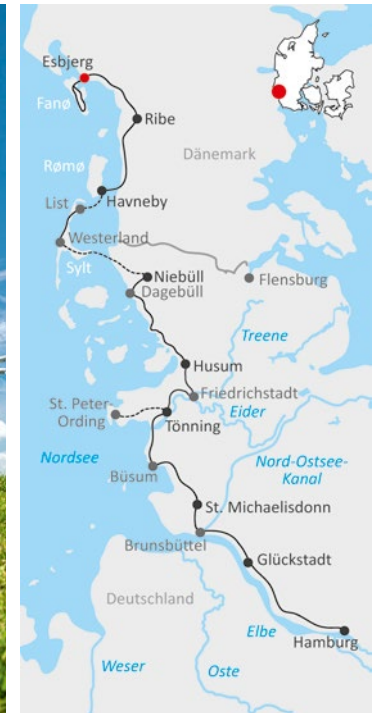
11 TAGE / 10 NÄCHTE, CA. 405 KM
BUCHUNGSCODE: OS-NOEH10

ETAPPENLÄNGE ●●●●●
HÖHENPROFIL ●●●●●



Entlang der deutschen und dänischen Nordseeküste

Ab EUR **1399,-**



Ihre Radtour

Reetgedeckte Häuser, auf Deichen grasende Schafe, rot-weiß gestreifte Leuchttürme und das Wechselspiel von Ebbe und Flut – auf dem Nordseeradweg erleben Sie das volle Programm Nordseeküste! Sie starten in der bedeutenden dänischen Hafenstadt Esbjerg und radeln weit der Küste nach Ribe, der ältesten Stadt Dänemarks. Weiter geht es in das gar nicht graue Husum, an den kilometerlangen Sandstrand von St. Peter-Ording, durch Dithmarschen und entlang der Elbe nach Hamburg. Unterwegs lernen Sie die Inseln Fanø, Rømø und Sylt kennen.

Reiseverlauf

1. Tag	Individuelle Anreise nach Esbjerg
2. Tag	Esbjerg – Ribe, ca. 35 / 70 km + Ausflug auf die Insel Fanø
3. Tag	Ribe – Havneby (Insel Rømø), ca. 50 km
4. Tag	Havneby – Sylt – Niebüll / Schlüttsiel, ca. 20 / 35 km + Fähr- und Bahnfahrt
5. Tag	Niebüll – Husum, ca. 70 / 50 km
6. Tag	Husum – Tönning / Lunden, ca. 35 / 30 km
7. Tag	Ausflug nach St. Peter-Ording, ca. 40 / 65 km + Bahnfahrt
8. Tag	Tönning – St. Michaelisdonn, ca. 60 / 70 km
9. Tag	St. Michaelisdonn – Glückstadt, ca. 50 km
10. Tag	Glückstadt – Hamburg, ca. 70 km
11. Tag	Individuelle Abreise

Reisezeit

Saison A	25.04. – 02.05.	19.09.	26.09.
Saison B	09.05.	05.09.	12.09.
Saison C	30.05. – 27.06.	15.08. – 29.08.	
Saison D	16.05.	23.05.	04.07. – 08.08.

Anreise samstags 25.04. – 26.09.2026
Der Anreisetag bestimmt die Saison.

Leistungen

- 10 Übernachtungen mit Frühstück, nationales 3*-Niveau + dänische Gasthäuser (Kro)
- Bahnfahrt Tönning – St. Peter-Ording inkl. Rad
- Bahnfahrt Westerland (Sylt) – Niebüll inkl. Rad
- Fährfahrt Havneby (Rømø) – List (Sylt) inkl. Rad
- Gepäcktransport von Hotel zu Hotel bis Hamburg, max. 20 kg / Stück
- Reiseunterlagen mit Kartenmaterial (1 x pro Zimmer)
- Service-Hotline (7 Tage, 08.00 – 20.00 Uhr)

Nicht enthaltene Leistungen

- Fährfahrt Insel Fanø inkl. Rad, ca. 6 Euro pro Person
- Kurtaxe, soweit fällig

Grundreisepreis pro Person

Doppelzimmer, Saison A	1399,-
Doppelzimmer, Saison B	1599,-
Doppelzimmer, Saison C	1849,-
Doppelzimmer, Saison D	2099,-
Zuschlag Einzelzimmer	469,-

Zusatznachtpreise pro Person

Hamburg DZ / ÜF	95,-
Hamburg EZ / ÜF	139,-

Zusatzleistungen pro Person

Elektrorad / Pedelec*	289,-
Jugendrad*	49,-
Mietrad (27-Gang)*	99,-
Mietrad sportlich (30-Gang)*	179,-

*inklusive Mietradversicherung

Hotelbeispiele

Esbjerg	Britannia	https://www.britannia.dk
Ribe	Dagmar	https://www.hoteldagmar.dk
Havneby	Havneby Kro	https://www.havneby-kro.dk/cms/de/start.php
Niebüll / Schlüttsiel / Dagebüll	Landhafen Niebüll	https://www.landhafen.com/
Husum	Hinrichsen	https://www.nordsee-hotel-hinrichsen.de
Tönning / Lunden	Gästehaus Lexow	https://lexow.sh/
Tönning / Lunden	Gästehaus Lexow	https://lexow.sh/
St. Michaelisdonn	Ringhotel Landhaus Gardels	https://www.landhaus-gardels.de/
Glückstadt	Anno 1617 Glückstadt	https://www.anno1617.de
Hamburg	Volksschule	https://www.hotel-volksschule.de/

Kinderermäßigung auf Grundreisepreis

12 - 14 Jahre	25%
15 - 17 Jahre	10%

Aufgrund der anspruchsvolleren Etappen empfehlen wir diese Reise nur für Jugendliche mit guter Ausdauer.

Kinderermäßigung gilt bei Unterbringung im Zimmer von zwei Vollzahlern, keine Ermäßigung ab 18 Jahren. Bei einem Mehrbettzimmer handelt es sich meist um ein Doppelzimmer mit Zustellbett oder Klappsofa. Keine Vierbettzimmer möglich.

Zusatznachtpreise pro Person

Esbjerg DZ / ÜF	125,-
Esbjerg EZ / ÜF	165,-
Glückstadt DZ / ÜF	99,-
Glückstadt EZ / ÜF	139,-

Reiseunterlagen Sprachen

→ Deutsch, Englisch, Niederländisch, Französisch

Hinweis

- Alle Buchungen sind auf Anfrage.
- Rückreise nach Esbjerg: In Eigenregie mit der Bahn ab Hamburg: Verbindungen mehrmals täglich, 1 x umsteigen. Dauer ca. 4 Stunden.
- Twin / Zweibettzimmer / getrennte Betten sind nur vereinzelt verfügbar. Anfragen behandeln wir als unverbindlichen Kundenwunsch, falls o.g. Zimmertypen Buchungsbedingung sind, muss das unbedingt bei Buchung als Bedingung genannt werden.

Ausstattung der Mieträder

- Bequemer Sattel
- Fahrradschloss
- Gepäckträger
- Kilometerzähler
- Luftpumpe
- Nabendynamo
- Pannenset (1 x pro Buchung)
- Unplattbare Schwalbe Marathon Plus Reifen oder vergleichbar
- Wasserdichte Gepäcktasche
- Wasserdichte Lenkertasche mit Kartenhalterung
- Weitere Informationen sowie Fotos von den Mieträdern gibt es unter: www.radweg-reisen.com/mietraeder

Anreise nach Esbjerg

- Nächstgelegene Flughäfen: Billund, Hamburg
- Bahnhof: Esbjerg

Parken in Esbjerg

- Parkhaus Europark, Jernbanegade 20, kostenpflichtig
- Hotelparkplätze (verfügbar in einzelnen Hotels, kostenpflichtig, Details in den Reiseunterlagen)

Radübergabe

- Anreise: Die Mieträder der Gäste stehen am Anreisehotel bereit.
- Abreise: Die Gäste lassen die Räder im letzten Hotel stehen. Sofern ein E-Bike ausgeliehen wurde, müssen Akku, Ladegerät und Schlüssel an der Rezeption abgegeben werden.

Gepäcktransport

- Gepäckabholung ab 09.00 Uhr, Lieferung bis spätestens 18.00 Uhr, Beschriftung der Gepäckstücke erfolgt 1 x für die ganze Tour. Keine Beschränkung der Anzahl der Gepäckstücke, max. jedoch 20 kg pro Gepäckstück

Reiseunterlagen

- 1 Set (pro gebuchtem Zimmer) besteht aus: Hotelliste und Voucher, Reiseinformationen mit Details zu Tagesetappen, Kurzreiseführer und Streckenbeschreibung, Kartenmaterial, Gepäckanhänger
- Versand bis vier Wochen vor Anreise. Bei kurzfristigen Buchungen Versand zum Anreisehotel, Hotelliste und Anreiseinformationen vorab per E-Mail

Etappenbeschreibung

1. Tag: Individuelle Anreise nach Esbjerg

Ihre Radreise beginnt im dänischen Esbjerg. Die Stadt entstand vor gut 150 Jahren. Von der Spitze des Vandtårnet haben Sie einen wunderbaren Rundumblick auf die Stadt, den Hafen und bis zur Insel Fanø. Oder wie wäre es mit einem Ausflug zum Sædding Strand? Er wird von der auffälligen Skulpturengruppe Der Mensch am Meer überragt.

2. Tag: Esbjerg – Ribe, ca. 35 / 70 km + Ausflug auf die Insel Fanø

Wenn Sie die Mehrkilometer nicht scheuen, sollten Sie heute einen Abstecher zur Insel Fanø unternehmen, die Sie bequem mit der Fähre (nicht inkludiert) erreichen. Beim Umradeln der Insel erleben Sie einen Mix aus Dünen, Strandwäldern und Watt (+ 35 km). Zurück auf dem Festland geht es nach Ribe, der ältesten Stadt Dänemarks. Inmitten der Altstadt befindet sich der bereits von Weitem erkennbare Riber Dom mit seinen beiden ungleichen Türmen.

3. Tag: Ribe – Havneby (Insel Rømø), ca. 50 km

Von Ribe geht es zurück an die Nordsee. Über den Straßendamms Rømødæmningen erreichen Sie die Wattenmeerinsel Rømø. Die Strände Rømøs bilden zusammen den größten Sandstrand Nordeuropas. Beeindruckend! Entdecken Sie bei einer Inselrundfahrt den Kommandørgården, den Walknochenzaun und die Rømø Kirke aus dem Jahr 1200. Sie übernachten in Havneby, dem Hauptort der Insel.

4. Tag: Havneby – Sylt – Niebüll / Schüttziel, ca. 20 / 35 km + Fähr- und Bahnfahrt

Ab Havneby geht es mit der Fähre (inkludiert) auf die Insel Sylt. Ein über 200 Kilometer langes Radwegenetz bietet viele Möglichkeiten, die Insel auf einer kürzeren oder längeren Tour kennenzulernen. Gestalten Sie Ihre Zeit auf Sylt ganz wie Sie mögen, bevor Sie mit dem Zug (inkludiert) über den Hindenburgdamm nach Niebüll fahren. Durch die Nähe zu Dänemark treffen in der Kleinstadt die dänische und friesische Kultur aufeinander. Mehr über das Alltags- und Wirtschaftsleben der Nordfriesen erfahren Sie im Friesischen Museum.

5. Tag: Niebüll – Husum, ca. 70 / 50 km

Ab Dagebüll radeln Sie direkt entlang der Küste. Unternehmen Sie unterwegs einen Abstecher zur Hamburger Hallig (+ 8 km). Die kleine Halbinsel ist sehr gut mit dem Rad zu erreichen. Am Ende der Hallig lädt eine Gastwirtschaft zu einem längeren und aussichtsreichen Aufenthalt ein. In Ihrem Tagesziel Husum wird auf Schritt und Tritt dem berühmtesten Sohn der Stadt, Theodor Storm, gedacht. Der Schriftsteller bezeichnete Husum einst als Graue Stadt am Meer. Weit gefehlt, denn die bunte und lebendige Hafenstadt ist weder grau noch eintönig.

6. Tag: Husum – Tönning / Lunden, ca. 35 / 30 km

Bevor Sie weiterradeln, bleiben Sie noch ein wenig in Husum. Spazieren Sie durch die Altstadt mit den engen Gassen und dem Hafen. Wieder im Sattel fahren Sie durch die Natur. Zwischen den Flüssen Eider und Treene gelegen, befindet sich Friedrichstadt, die sogenannte Holländerstadt mit ihren Grachten. Nutzen Sie die Kürze Ihrer heutigen Etappe

für einen ausgiebigen Spaziergang, ein Mittagessen und vielleicht eine Grachtenfahrt. Anschließend radeln Sie nach Tönning mit dem historischen Hafen und dem Multimar Wattforum, dem größten Besucherzentrum für den Nationalpark Wattenmeer Schleswig-Holstein.

7. Tag: Ausflug nach St. Peter-Ording, ca. 40 / 65 km + Bahnfahrt

Morgens nehmen Sie die Bahn nach Sankt Peter-Ording, dem berühmten Badeort mit dem riesigen Strand und den Pfahlbauten. Nicht verpassen sollten Sie den Leuchtturm Westerhever, den berühmtesten Leuchtturm Deutschlands. Über die Halbinsel Eiderstedt gelangen Sie kurz vor Tönning zum berühmten Eidersperrwerk.

8. Tag: Tönning – St. Michaelisdonn, ca. 60 / 70 km

Ab Tönning geht es zurück an die Nordsee. Ein erster Stopp lohnt am Eidersperrwerk, dem größten Küstenschutzbauwerk Deutschlands. Ihr nächster Halt ist Büsum. Der Ort verfügt über einen kilometerlangen Grünstrand, an dem Sie ganz wunderbar ein mit Büsumer Krabben belegtes Brötchen genießen können. Vom Meer radeln Sie in die Dithmarschen. Sie passieren Meldorf mit seinem bereits von Weitem sichtbaren Dom, der typisch für Norddeutschland in Backsteingotik gehalten ist. Hier können Sie Ihre Etappe per Bahn (nicht inkludiert) um 15 km abkürzen. Mit St. Michaelisdonn erreichen Sie Ihr Tagesziel. Das Wahrzeichen des Ortes ist Edda, eine Holländerwindmühle.

9. Tag: St. Michaelisdonn – Glückstadt, ca. 50 km

Durch die Dithmarschen geht es auf der heutigen Etappe nach Brunsbüttel. Dort erreichen Sie den Nord-Ostsee-Kanal. Seit 1895 in Betrieb, gehört er zu den meist befahrenen künstlichen Wasserstraßen der Welt. An den Kanalschleusen beobachten Sie kleine und große Schiffe, wie sie den Kanal eindrucksvoll passieren. Ihr Tagesziel Glückstadt entstand im 17. Jahrhundert nach Entwürfen auf dem Reißbrett. Eine kulinarische Spezialität ist der Glückstädter Matjes. Über die Landesgrenzen Schleswig-Holsteins hinaus bekannt, wird er nach alten Rezepten traditionell hergestellt.

10. Tag: Glückstadt – Hamburg, ca. 70 km

Entlang der Elbe radeln Sie heute Ihrem Reiseziel Hamburg entgegen. In Wedel treffen Sie auf die Schiffsbegrüßungsanlage Willkomm-Höft. Große Schiffe, die den Hamburger Hafen anlaufen oder verlassen, werden mit der gehissten oder gesenkten Hamburger Flagge begrüßt oder verabschiedet – die Nationalhymne des Heimatlandes inklusive. In Hamburg angekommen, gibt es viel zu sehen und zu entdecken. Unternehmen Sie eine Bootsfahrt durch den Hamburger Hafen, spazieren durch die Speicherstadt und schauen auf dem legendären Fischmarkt den Händlern beim Feilschen zu.

11. Tag: Individuelle Abreise

Nach dem Frühstück erfolgt Ihre individuelle Heimreise oder eine Verlängerung Ihres Aufenthaltes.