



Donau-Kreuzfahrt bis zum
Eisernen Tor

Ab EUR **2499,-**

Mit Rad und Schiff von Passau nach Belgrad

15 TAGE / 14 NÄCHTE, CA. 385 – 415 KM

BUCHUNGSCODE: OE-S-PB14LI

ETAPPENLÄNGE ●●●●●

HÖHENPROFIL ●●●●●

Ihre Radtour

Sechs Länder und vier Hauptstädte in 15 Tagen? Möglich macht's diese Rad- und Schiff-Reise, die in Passau an der deutsch-österreichischen Grenze beginnt und Sie bis zum Eisernen Tor – eines der eindrucksvollsten Durchbruchstäler an der Donau – zwischen Serbien und Rumänien führt. Und zurück natürlich. Ganz entspannt sind Sie auf dem Rad unterwegs, währenddessen Ihr Schiff, die MS Lisabelle – ein Superior Kreuzfahrtschiff mit exklusiver Atmosphäre – Sie teils über große Distanzen durch die wunderschönen Landschaften entlang des zweitlängsten Flusses Europas geleitet.

Schiffsbeschreibung

- 3 Passagierdecks mit Doppelbetten (Twin)
- 76 Außenkabinen, ca. 11 – 14 m²
- Ausstattung Kabinen: Badezimmer mit Dusche / WC, Safe, Haartrockner, Sat-TV, Klimaanlage
- Bordsprachen: Deutsch, Englisch
- Hauptdeck: nicht zu öffnende Fenster
- Mitteldeck: nicht zu öffnende Panoramafenster
- Oberdeck: französischer Balkon, bodentiefe, zu öffnende Fenster

Reiseverlauf

- | | |
|----------------|---|
| 1. Tag | Individuelle Anreise nach Passau, Passau – Engelhartzell (Schiff) |
| 2. Tag | Engelhartzell – Brandstatt, ca. 45 km, Brandstatt – Devin (Schiff) |
| 3. Tag | Devin – Bratislava, ca. 15 – 45 km, Bratislava – Budapest (Schiff) |
| 4. Tag | Ruhetag in Budapest oder Ausflug nach Szentendre, ca. 50 km, Budapest – Baja (Schiff) |
| 5. Tag | Baja – Mohács, ca. 35 km, Mohács – Belgrad (Schiff) |
| 6. Tag | Ruhetag in Belgrad |
| 7. Tag | Katarakten-Strecke / Nationalpark Eisernes Tor (Ruhetag) |
| 8. Tag | Novi Sad – Ilok, ca. 45 km, Ilok – Batina (Schiff) |
| 9. Tag | Batina – Mohács, ca. 50 km, Mohács – Kalocsa (Schiff) |
| 10. Tag | Kalocsa – Solt, ca. 50 km, Solt – Donauknie (Schiff) |
| 11. Tag | Donauknie – Esztergom, ca. 50 km, Esztergom – Wien (Schiff) |
| 12. Tag | Aufenthalt in Wien mit Ausflügen |
| 13. Tag | Ruhetag in Wien, Wien – Wachau (Schiff) |
| 14. Tag | Wachau / Krems – Melk, ca. 40 km, Melk – Passau (Schiff) |
| 15. Tag | Individuelle Abreise aus Passau |



Leistungen

- 14 Übernachtungen an Bord in Doppelkabinen mit Dusche / WC
- Alle Hafен-, Brücken- und Schleusengebühren
- Begrüßungsgetränk, Kaffee und Tee am Nachmittag
- Bettwäsche und Handtücher werden gestellt (keine Badetücher)
- Bordmusiker
- Gala-Dinner mit Farewell-Cocktail
- Reiseunterlagen (1 x pro Kabine) und Routennavigation per App
- Service-Hotline (7 Tage, 08.00 – 20.00 Uhr)
- Tägliche Radtourenbesprechung, Bordreiseleitung
- Vollpension (14 x Frühstück, 13 x Mittagessen / Lunchpaket, 14 x Abendessen, 14 x Mitternachtssnack)

Nicht enthaltene Leistungen

- Eintrittsgelder und Ausflüge
- Getränke an Bord und Trinkgelder für Reiseleitung und Crew

Reisezeit

02.05.	27.06.	01.08.	26.09.
--------	--------	--------	--------

Grundreisepreis pro Person

Doppelkabine Hauptdeck	2499,-
Zuschlag Mitteldeck	399,-
Zuschlag Oberdeck	849,-



Zusatzleistungen pro Person

24-Gang Unisexrad*	199,-
Elektrorad / Pedelec*	519,-
Zuschlag geführte Radtouren	555,-

*inklusive Mietradversicherung

Zusatznachtpreise pro Person

Passau 4* Hotel DZ / ÜF	85,-
Passau 4* Hotel EZ / ÜF	119,-

Hinweise

- Bis 28 Tage vor Reisebeginn zu erreichende Mindestteilnehmerzahl: 90 Personen
- Änderungen: Bei Schiffsreisen sind Änderungen aufgrund von Wetter, Wasserstand oder technischen Gegebenheiten möglich und bleiben vorbehalten.

Kinderermäßigung auf Grundreisepreis

Bei dieser Radreise ist eine Buchung mit Kindern nur auf Anfrage möglich.

Reiseunterlagen Sprachen

→ Deutsch, Englisch

Hinweis

- Alle Abfahrten auch als geführte Tour möglich, ab 10 Personen (max. 18 Personen)
- Alle Buchungen sind auf Anfrage.
- Der Stellplatz bei der Mitnahme des eigenen Rads oder E-Bikes ist inkludiert.
- Eigene Fahrräder + Eigene E-bikes:
- Eigengewicht beim Be- und Entladen max. 23 kg (ohne Akku -> werden an Land (de)montiert)
- Akkus können nicht direkt am Fahrrad geladen werden
- Leih-Packtasche + Schloss verfügbar
- In der Slowakei ist das Tragen eines Fahrradhelmes Pflicht! Dies gilt für Erwachsene außerhalb von Ortsgebieten, für Kinder bis 15 Jahre generell. Nachts oder bei schlechter Sicht sind außerdem Reflektoren auf der Kleidung oder Warnwesten vorgeschrieben.
- In Österreich besteht für Kinder bis 12 Jahre Helmpflicht.
- Zuschlag Doppelkabine zur Einzelnutzung: auf Anfrage

Ausstattung der Mieträder

- Ersatzschlauch (1 x pro Zimmer)
- Fahrradschloss
- Lenkertasche
- Pannenset (1 x pro Buchung)
- Wasserdichte Gepäcktasche

Anreise nach Passau

- Nächstgelegene Flughäfen: München
- Bahnhof: Passau

Parken in Passau

- Eingezäunter, nicht überdachter Parkplatz, Kosten ca. 85 € oder Parkgarage, Kosten ca. 105 €, inkl. Transfer von/zum Schiff, zahlbar vor Ort, Voranmeldung erforderlich. Das Anmeldeformular hierfür erhalten Sie mit den Reiseunterlagen.

Reiseunterlagen

- 1 Set (pro gebuchter Kabine) besteht aus: Voucher, Reiseinformationen mit Beschreibung zu den Tagesetappen
 - Reiseunterlagenpaket an Bord und Anreiseinformationen vorab per E-Mail
-

Etappenbeschreibung

1. Tag: Individuelle Anreise nach Passau, Passau – Engelhartszell (Schiff)

Sie starten die große Kreuzfahrt auf der Donau mit Rad und Schiff in der Dreiflüssestadt Passau, wo Donau, Inn und Ilz zusammenfließen. Reisen Sie früh genug an, um die größte Kirchenorgel der Welt im Dom St. Stephan zu bestaunen und einen Spaziergang durch die reizende Altstadt zu unternehmen. Bis 16.00 Uhr können Sie auf dem Schiff einchecken und schon um 17.00 Uhr heißt es Leinen los!

2. Tag: Engelhartszell – Brandstatt, ca. 45 km, Brandstatt – Devin (Schiff)

Ab aufs Rad! Bevor Sie Engelhartszell den Rücken kehren, bietet sich ein kurzer Abstecher zum Stift Engelszell an, dem einzigen Trappistenkloster in Österreich. Weiter geht es zur Donauschlinge bei Schlögen. Von einem der Aussichtspunkte können Sie die sich um 180 Grad kehrende Donau ganz wunderbar beobachten. Nur wenige Kilometer entfernt erreichen Sie Brandstatt. Vertreten Sie sich noch ein wenig die Beine bei einem Spaziergang durch den historischen Ortskern, bevor es am Nachmittag über Nacht in Richtung Bratislava geht.

3. Tag: Devin – Bratislava, ca. 15 – 45 km, Bratislava – Budapest (Schiff)

Die nächste Etappe mit dem Rad führt Sie tags darauf von Devin in die quirlige Metropole Bratislava. Erleben Sie die einzigartige Atmosphäre der slowakischen Hauptstadt bei einem Rundgang durch die Stadt. Schon am nächsten Morgen erreichen Sie per Schiff Budapest.

4. Tag: Ruhetag in Budapest oder Ausflug nach Szentendre, ca. 50 km, Budapest – Baja (Schiff)

Die nächste Hauptstadt erwartet Sie! Am Morgen erblicken Sie bereits einige der berühmten Bauwerke Budapests, die direkt am Donau-Ufer liegen. Nehmen Sie nach der Ankunft an einer Stadtrundfahrt (nicht inkludiert) teil oder erkunden die ungarische Metropole auf eigene Faust. Besuchen Sie das Parlamentsgebäude, die Fischerbastei sowie den Burgpalast und genießen typisch ungarische Spezialitäten. Zieht es Sie aufs Rad, empfiehlt sich eine Radtour ins Künstlerstädtchen Szentendre. Über Nacht bringt Sie das Schiff nach Baja.

5. Tag: Baja – Mohács, ca. 35 km, Mohács – Belgrad (Schiff)

Vom für seine Fischsuppe, die Bajai Halászlé, landesweit bekannten Städtchen Baja geht es entlang der Donau durch ruhige Flusslandschaften und vorbei an Feldern. Bevor Sie Mohács erreichen, überqueren Sie den Fluss per Fähre. Berühmt wurde der Ort durch zwei bedeutende Schlachten im 16. und 17. Jahrhundert. Ebenso zieht der Busójárás, ein Faschingsfest, jedes Jahr unzählige Besucher an. Am frühen Abend geht es auf Ihrer Tour mit Rad und Schiff ab Passau nach Belgrad.

6. Tag: Ruhetag in Belgrad

Am Morgen erreichen Sie Belgrad. Wenn Sie mögen, nehmen Sie an einer Stadtrundfahrt per Rad und mit dem Bus teil (nicht inkludiert). Oder Sie erkunden die Hauptstadt Serbiens einfach individuell. Besuchen Sie die am Zusammenfluss von Donau und Save liegende Belgrader Burg. Spazieren Sie durch die weitläufige Anlage und genießen immer wieder den Blick auf die Stadt und die Flüsse. Oder wie

wäre es mit einem Abstecher ins Künstlerviertel Skadarlija mit seinen kleinen Galerien und Restaurants? Am späten Abend nimmt das Schiff Fahrt in Richtung Eisernes Tor auf.

7. Tag: Katarakten-Strecke / Nationalpark Eisernes Tor (Ruhetag)

Den Tag verbringen Sie heute auf dem Schiff. Genießen Sie die vorbeiziehenden Landschaften und lehnen sich entspannt zurück. Die Donau durchschneidet auf dieser Strecke die rumänischen Karpaten und die Ausläufer des Balkengebirges. Mit dem Eisernen Tor erreichen Sie eines der berühmtesten Durchbruchstäler der Donau. Es hat etwas Wildromantisches, wenn alte Burgen und Baudenkmäler, dichte Wälder und steile Schluchten an Ihnen vorbeiziehen. So schön und doch so unheimlich – wem huscht da nicht ein Schauer über den Rücken?

8. Tag: Novi Sad – Ilok, ca. 45 km, Ilok – Batina (Schiff)

Am Morgen erreichen Sie Novi Sad. Besonders sehenswert ist die Festung Petrovaradin am rechten Donau-Ufer. Sie war im 17. Jahrhundert die wichtigste Festung in Europa. Bemerkenswert ist die umgekehrte Uhr im Uhrenturm, bei der der große Zeiger die Stunde, der kleine die Minuten anzeigt. Wieder auf dem Rad geht es entlang der Donau und des Nationalparks Fruška Gora nach Ilok, der östlichsten Stadt Kroatiens. Sie ist ein Zentrum des regionalen Weinbaus. Wenn Sie mögen, geht es per Bummelzug zu einer Weinverkostung (nicht inkludiert). Am späten Abend geht es mit dem Schiff ins kroatische Batina.

9. Tag: Batina – Mohács, ca. 50 km, Mohács – Kalocsa (Schiff)

Willkommen im Dreiländereck von Kroatien, Ungarn und Serbien! Ab Batina geht es mit dem Rad unweit der Donau durch den Duna-Dráva Nemzeti Park. Der Nationalpark ist Heimat seltener Pflanzen- und Tierarten, von denen einige nur hier vorkommen. Legen Sie unterwegs einen Zwischenstopp ein und besuchen die Gedenkstätte, die an die folgenreiche Schlacht bei Mohács im Jahr 1526 erinnert. Am Abend verlässt das Schiff Mohács und steuert das ungarische Städtchen Kalocsa an.

10. Tag: Kalocsa – Solt, ca. 50 km, Solt – Donauknie (Schiff)

Genießen Sie die vorbeiziehenden Landschaften, bis Sie am Vormittag Kalocsa, die Hauptstadt des Paprikas, erreichen. Meist in gemahlener Form erhältlich, ist er ein ideales Mitbringsel für zuhause. Ebenso ist Kalocsa für seine bunten Stickereien bekannt. Auf dem Rad fahren Sie durch die scheinbar endlosen Weiten der Puszta. Unterwegs bieten sich immer wieder Gelegenheiten, sich in der Donau abzukühlen. Gemütlich erreichen Sie Solt. Dort haben Sie die Möglichkeit, eine Show der Csikós, ungarische Pferdehirten anzuschauen (nicht inkludiert). Über Nacht bringt Sie das Schiff in Richtung Donauknie.

11. Tag: Donauknie – Esztergom, ca. 50 km, Esztergom – Wien (Schiff)

Auf der Tour mit Rad und Schiff ab Passau erreichen Sie am Morgen das Donauknie im Norden Ungarns. Die Donau verläuft hier in einem fast rechtwinkligen Knick und zwingt sich durch steile Berghänge. Flott geht es mit dem Rad durch kleine Bauerndörfer. Als bald erblicken Sie die imposante Kuppel des Esztergomer Doms. Er gehört zu den größten Kirchen der Welt und blickt auf eine mehr als 1.000-jährige Geschichte zurück. Am Nachmittag geht es mit dem Schiff über Nacht nach Wien.

12. Tag: Aufenthalt in Wien mit Ausflügen

Nach den erlebnisreichen letzten Tagen steht heute Entspannung auf dem Plan. Genießen Sie auf dem Schiff während der Einfahrt nach Wien den Blick auf die naturbelassenen Donau-Auen und die näherkommende Skyline der österreichischen Hauptstadt. Schwingen Sie sich nach der Ankunft in Wien auf Ihr Rad und erkunden die langgezogene Donauinsel inmitten des Flusses, machen einen Ausflug zum nahegelegenen Stift Klosterneuburg oder unternehmen eine Wanderung durch die Weinhänge des Kahlenbergs – Weitblick auf Wien inklusive. Am Abend haben Sie die Möglichkeit, an einem Walzen- und Operettenkonzert im Schloss Schönbrunn teilzunehmen (nicht inkludiert).

13. Tag: Ruhetag in Wien, Wien – Wachau (Schiff)

Heute bleibt das Schiff bis zum Abend an Ort und Stelle, sodass Sie nach Belieben die österreichische Hauptstadt auf eigene Faust erkunden können. Entdecken Sie die idyllische Altstadt mit ihren vielen historischen Bauten und Denkmälern sowie schöne Plätze und liebevolle restaurierte Häuser. Verwöhnen Sie Ihren Gaumen mit leckeren Spezialitäten in einem der vielen traditionellen Kaffeehäuser, bevor Sie aufs Schiff zurückkehren. Am späten Abend geht es über Nacht in die Wachau nach Dürnstein oder Rossatz.

14. Tag: Wachau / Krems – Melk, ca. 40 km, Melk – Passau (Schiff)

Nachdem Sie am gestrigen Abend Wien verlassen haben, erreichen Sie am frühen Morgen mit dem Städtchen Krems die Wachau. Die Landschaft der Wachau ist von Weinterrassen, Burgen und Klöstern geprägt – einfach herrlich! Kehren Sie im Örtchen Spitz in einer Heurigen ein und verkosten Sie unterschiedliche Weine (nicht inkludiert). Dem Verlauf der Donau weiter folgend, erreichen Sie Melk. Bereits von Weitem erblicken Sie das Stift Melk. Die Benediktinerabtei gilt als Wahrzeichen der Wachau und beeindruckt mit einem der schönsten Barockensembles Europas. Am Nachmittag begibt sich Ihr Schiff auf den Weg zurück nach Passau.

15. Tag: Individuelle Abreise aus Passau

Noch einmal genießen Sie auf Ihrer Reise mit Rad und Schiff auf der Donau die morgendliche Stille dieses beeindruckenden Flusses, bevor Sie gegen 11.00 Uhr Passau erreichen. Nach der Ausschiffung treten Sie Ihre individuelle Heimreise an.

Schiffsbeschreibung



MS Lisabelle

Die MS Lisabelle ist ein elegantes Premium-Flussschiff, das Komfort, Entspannung und stilvolles Reisen auf der Donau vereint. An Bord genießen Sie eine ruhige, freundliche Atmosphäre – ob in der hellen Panorama-Lounge mit Bar oder auf dem großzügigen Sonnendeck mit 360-Grad-Blick. Das lichtdurchflutete Restaurant verwöhnt mit kulinarischen Spezialitäten aus den Donauländern. Die zuvorkommende Crew sorgt für exzellenten Service, während Sie durch beeindruckende Landschaften gleiten. Die 76 Außenkabinen sind geräumige 11 – 14 m² groß und überzeugen mit elegantem, komfortablem Interieur. Die Standard- und Komfortkabinen verfügen über zwei Einzelbetten, Superior-Kabinen über ein separierbares Doppelbett.

Fakten zum Schiff:

- 76 Kabinen auf 3 Decks, ca. 11 – 14 m²
- 10 Außenkabinen auf dem Hauptdeck (Standard), nicht zu öffnende Fenster
- 18 Außenkabinen auf dem Mitteldeck (Komfort), nicht zu öffnende Panoramafenster
- 48 Außenkabinen auf dem Mittel- und Oberdeck (Superior), franz. Balkon 11 Kabinen (ca. 8 – 9 m²), alle mit Du/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage
- Ausstattung der Kabinen: Bad mit Dusche/ Waschbecken & WC, Klimaanlage, Haartrockner, Safe, WLAN
- Ausstattung Schiff: Restaurant mit raumhohen Fenstern, Panoramabar, Aufenthaltsraum, Sonnendeck mit 360-Grad-Blick, schattiger Sitzbereich, Schachbrett, Bibliothek, öffentlicher TV-Bereich Länge: 27 m
- Baujahr 2000
- Letzte Renovierung: 2019
- Länge: 110 m
- Breite: 11,40 m
- Maximalbelegung: 152 Personen
- Bordsprachen: Deutsch, Englisch