



Mit Rad und unter Segeln im westfriesischen Wattenmeer

Ab EUR **1229,-**

# Inselhüpfen in Holland

**8 TAGE / 7 NÄCHTE, CA. 240 KM**  
**BUCHUNGSCODE: NL-S-EE7**

**ETAPPENLÄNGE** ●●●●●●●●  
**HÖHENPROFIL** ●●●●●●●●

## Ihre Radtour

Auf einem imposanten Segelschiff schippern Sie über das IJsselmeer und zu den holländischen Nordseeinseln. Sie ankern in altherwürdigen Handelsstädten, die einst Schiffe und Menschen aus der ganzen Welt empfingen. Auf dem Fahrrad erkunden Sie das Land. Dabei ist das Wasser nie fern, es bleibt immer Zeit für einen kurzen Sprung in die Wellen. Freuen Sie sich auf wild wachsende Orchideen auf der Insel Texel, die Faszination der Gezeiten im Wattenmeer, jahrhundertalte Leuchttürme und große wie kleine Windmühlen! Abends kehren Sie auf Ihr majestätisch wirkendes Segelschiff zurück. Inselhüpfen in Holland, das heißt Seefahrer-Romantik und Radtouren wie aus dem Bilderbuch.

Sie reisen auf den Schiffen Mare und Wapen fan Fryslân.

## Reisezeit

<b>Saison A</b>	26.09.	
<b>Saison B</b>	09.05. – 23.05.	19.09.
<b>Saison C</b>	30.05. – 12.09.	

Anreise samstags 09.05. – 26.09.2026  
 Der Anreisetag bestimmt die Saison.

## Leistungen

- 7 Übernachtungen an Bord in Doppelkabinen mit Dusche / WC
- Alle Hafен-, Brücken- und Schleusengebühren
- Begrüßungsgetränk, Kaffee und Tee am Nachmittag
- Bettwäsche und Handtücher werden gestellt (keine Badetücher)
- Reiseunterlagen (1 x pro Kabine), Kartenmaterial an Bord
- Service-Hotline (7 Tage, 08.00 – 20.00 Uhr)
- Tägliche Kabinenreinigung
- Tägliche Radtourenbesprechung, Bordreiseleitung
- Vollpension (7 x Frühstück, 5 x Lunchpaket, 1 x Mittagessen, 1 x Lunchpaket am Abend, 6 x Abendessen)

## Nicht enthaltene Leistungen

- Eintrittsgelder und Ausflüge
- Fährgebühren
- Getränke an Bord und Trinkgelder für Reiseleitung und Crew



### Reiseverlauf

<b>1. Tag</b>	Individuelle Anreise nach Enkhuizen
<b>2. Tag</b>	Enkhuizen – Medemblik, ca. 25 / 40 km, Medemblik – Den Oever – Insel Texel (Schiff)
<b>3. Tag</b>	Rad-Rundtour auf der Insel Texel, bis 50 km
<b>4. Tag</b>	Insel Texel – Insel Terschelling, Segeltag
<b>5. Tag</b>	Rundtour auf der Insel Terschelling bis 40 km, Insel Terschelling – Harlingen (Schiff)
<b>6. Tag</b>	Harlingen – Franeke – Makkum, ca. 40 / 45 km
<b>7. Tag</b>	Makkum – Stavoren, ca. 30 / 50 km, Stavoren – Enkhuizen (Schiff)
<b>8. Tag</b>	Individuelle Abreise aus Enkhuizen

### Grundreisepreis pro Person

Doppelkabine, Saison A	1229,-
Doppelkabine, Saison B	1379,-
Doppelkabine, Saison C	1529,-

### Zusatzleistungen pro Person

Elektrorad / Pedelec	229,-
Unisexrad (7-Gang, Freilauf)	69,-



### Schiffsbeschreibung

- 12 – 14 Doppelkabinen Unterdeck, ca. 8,5 / 10 m<sup>2</sup> mit ebenerdigen Einzelbetten
- Ausstattung Kabinen: Badezimmer mit Dusche / WC, zu öffnende Bullaugen
- Bordsprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch
- Maximalbelegung: 36 – 40 Passagiere

### Hinweise

- Bis 21 Tage vor Reisebeginn zu erreichende Mindestteilnehmerzahl: 18 Personen
- Änderungen im Reiseverlauf aufgrund von Wetter, Wasserstand oder technischen Gegebenheiten sind möglich und bleiben vorbehalten.

## Kinderermäßigung auf Grundreisepreis

Bei dieser Reise wird keine Kinderermäßigung angeboten.

---

### Reiseunterlagen Sprachen

→ Deutsch, Englisch, Niederländisch

### Hinweis

- Alle Buchungen sind auf Anfrage.
- Der Stellplatz bei der Mitnahme des eigenen Rads oder E-Bikes ist inkludiert.
- Im Voraus steht nur der Abfahrts- und Ankunftshafen fest. Die Route ist in erster Linie von Wetter und Gezeiten abhängig und wird täglich neu bestimmt. Es handelt sich um einen Beispiel-Reiseverlauf. Routenänderungen sind stets vorbehalten.

### Ausstattung der Mieträder

- Bequemer Sattel
  - Fahrradschloss
  - Unplattbare Schwalbe Marathon Plus Reifen oder vergleichbar
  - Wasserdichte Gepäcktasche
- 

## Etappenbeschreibung

### 1. Tag: Individuelle Anreise nach Enkhuizen

Ihre Reise mit Rad und Schiff auf dem IJsselmeer beginnt im bezaubernden Enkhuizen. Nachdem am Nachmittag die Einschiffung stattfindet, haben Sie den Rest des Tages Zeit, sich das kleine Hafenstädtchen genauer anzusehen. Direkt am Hafen fällt Ihnen das Drommedaris ins Auge. Das Wehrtor stammt aus dem 16. Jahrhundert und beschützte einst den Hafen. Erkunden Sie danach die schicke Altstadt mit ihren Kanälen, Kirchen und Cafés, bevor Sie auf Ihr Schiff zurückkehren.

### 2. Tag: Enkhuizen – Medemblik, ca. 25 / 40 km, Medemblik – Den Oever – Insel Texel (Schiff)

Sie radeln auf dem alten Zuiderzeedeich entlang des IJsselmeeres nach Medemblik, der ältesten westfriesischen Stadt. Erkunden Sie dort historische Häuser, Straßencafés oder das Schloss Radboud, bevor Sie nach Den Oever segeln. Der Ort hat einen kleinen, gemütlichen Fischerhafen. Je nach Wetterlage segeln Sie bereits heute raus aufs Wattenmeer zur Insel Texel. Die Fahrt durch die Schleuse in die Nordsee ist ein Erlebnis!

### 3. Tag: Rad-Rundtour auf der Insel Texel, bis 50 km

Texel, das heißt Entspannung pur in hinreißender Natur. Die faszinierende Dünenlandschaft des Nationalparks ist über Jahrhunderte entstanden und ein einmaliges Naturparadies. Die Artenvielfalt der Vogelwelt sowie das Blütenmeer der wildwachsenden Orchideen schaffen eine ganz besondere Kulisse. Strände, pittoreske Dörfer und kleine, versteckte Cafés mit dem Flair der See liegen auf Ihrem Weg. Es bleibt auch Zeit der Seehundaufzuchtstation EcoMare einen Besuch abzustatten.

### 4. Tag: Insel Texel – Insel Terschelling, Segeltag

Die heutige Etappe ist Inselhüpfen pur: Sie fahren von Texel nach Terschelling. Nach diesem Segeltag gehen Ihnen die nautischen Begriffe ganz flüssig über die Lippen: Ob Steuerbord oder Backbord, Abtakeln

### Anreise nach Enkhuizen

- Nächstgelegene Flughäfen: Amsterdam
- Bahnhof: Enkhuizen

### Parken in Enkhuizen

- Kostenfreie Parkplätze am Enkhuizener Bahnhof, direkt am Hafen und in der Nähe des Liegeplatzes vorhanden. Keine Reservierung durch Radweg-Reisen möglich.

### Reiseunterlagen

- 1 Set (pro gebuchter Kabine) besteht aus: Voucher, Reiseinformationen mit Beschreibung zu den Tagesetappen

oder Halsen – auf dem Weg über das Westfriesische Wattenmeer können Sie mit Hand anlegen, wenn Sie wollen. Oder Sie entspannen an Deck, bevor auf Terschelling der Anker geworfen wird. Neben den hübschen, liebenswerten Gemeinden, finden Sie auch auf dieser Insel eine artenreiche Flora und Fauna. Der fruchtbare Boden lässt auch seltene Exemplare wilder Orchideen-Arten prächtig gedeihen.

### 5. Tag: Rundtour auf der Insel Terschelling bis 40 km, Insel Terschelling – Harlingen (Schiff)

Mit 70 km Radweg bietet die länglich geformte Insel Terschelling von fast jedem Ort einen tollen Blick auf das Wattenmeer, die Dünen und den Strand. Der Strand zieht sich an der Nordseite über die komplette Breite der Insel. Deren Wahrzeichen, der 400 Jahre alte Leuchtturm Brandaris, ist schon von weitem zu erkennen. Zu hören sind die vielen Enten, Stelzenläufer, Löffelreiher und Mantelmöwen. Diese Landschaft erkunden Sie beinahe lautlos auf dem Rad. Am späten Nachmittag segeln Sie nach Harlingen. Lassen Sie den Abend schließlich entspannt an Bord ausklingen.

### 6. Tag: Harlingen – Franeker – Makkum, ca. 40 / 45 km

Die Provinz Friesland ist stolz auf ihre Eigenheiten: Nicht nur die Sprache und Geschichte, sondern auch die Landschaft unterscheidet sich von dem Rest des Landes. Auf dem Rad fahren Sie von Harlingen, einem lebendigen Hafenstädtchen durch die weite Landschaft bis Makkum. In dem beliebten Ferienort mit großzügiger Strandpromenade erwartet Sie Ihr majestätischer Segler. Wer Lust auf eine größere Runde hat, der radelt bis nach Bolsward. Die friesische Stadt ist einst aus einer dreiteiligen Werft entstanden.

### 7. Tag: Makkum – Stavoren, ca. 30 / 50 km, Stavoren – Enkhuizen (Schiff)

Nachdem Sie die Nacht im Hafen von Makkum verbracht haben, schwingen Sie sich heute ein letztes Mal auf Ihr Rad: Die Tour nach Stavoren führt Sie zunächst in den kleinen Ort Hindeloopen. Mit nicht

einmal 1000 Einwohnern gehört er dennoch zu den elf friesischen Städten. Anschließend können Sie wählen: Entweder Sie radeln auf direktem Weg entlang der Küste nach Stavoren oder Sie wählen den lohnenswerten Umweg zu den friesischen Seen. In Stavoren werden die Segel wieder gesetzt – Ziel ist Enkhuizen.

**8. Tag: Individuelle Abreise aus Enkhuizen**

Nach dem Frühstück und der Ausschiffung (bis 09.00 Uhr) endet Ihre Reise mit Rad und Schiff bereits.

---

# Schiffsbeschreibung

---



## **Mare fan Fryslân**

Der beeindruckende Dreimastschoner wurde zu einem extravaganten Ausflugs-Segelschiff umgebaut. Angetrieben vom Wind, immer im Zeichen der Gezeiten segeln Sie über das IJsselmeer und die Nordsee. Wenn Sie Lust haben, weist Sie Ihr Skipper in das Hissen der Segel ein. Falls Sie lieber entspannen als die Ärmel hochzukrempeln, legen Sie sich in den Whirlpool, genießen die Meeresbrise an der Bar auf dem geräumigen Deck oder setzen sich mit einem Buch in den holzvertäfelten Salon.

## **Fakten zum Schiff:**

- 2 Passagierdecks: Salon und Restaurant auf dem Unterdeck, Außenbar, Grill, Whirlpool, TV-Sat, WLAN auf dem Oberdeck
- 14 Kabinen auf dem Unterdeck
- 12 Zweibettkabinen, ca. 9 m<sup>2</sup> mit ebenerdigen Einzelbetten, 1 Juniorsuite, ca. 11 m<sup>2</sup> mit ebenerdigen Einzelbetten und einer kleinen Sitzecke sowie 1 Einzelkabine, ca. 6 m<sup>2</sup>
- In allen Kabinen gibt es zu öffnende Bullaugen
- In einigen Kabinen ist ein drittes Bett als Etagenbett möglich
- Ausstattung der Kabinen: Dusche / WC, Waschbecken, Heizung, Klimaanlage, Haartrockner, Mini Safe
- Baujahr: 1960
- Renovierung: 2006
- Crew: 4
- Länge: 54 m
- Breite: 7,2 m
- Segelfläche: ca. 650 m<sup>2</sup>
- Maximalbelegung: 27 – 40 Passagiere
- Bordsprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch

---

# Schiffsbeschreibung

---



## Wapen fan Fryslân

Das imposante, ehemalige Frachtschiff Wapen fan Fryslân ist ein Zweimastschoner wie aus dem Bilderbuch: Mit einer Länge von 55 m und einer Segelfläche von 550 qm ist es der Größte der Niederlande. Erik van Aken ist der erfahrene Skipper, der mit Ihnen diese spannende Reise unternehmen wird. Wenn Sie Lust haben, freut er sich über tatkräftige Mithilfe! Entspannung finden Sie im Whirlpool an Deck.

## Fakten zum Schiff:

- 2 Passagierdecks: Salon und Restaurant, Außenbar, Grill, Whirlpool, TV-Sat, WLAN auf dem Unterdeck, Sonnendeck auf dem Mitteldeck
- 12 Zweibettkabinen auf dem Unterdeck, ca. 8,5 m<sup>2</sup> mit ebenerdigen Einzelbetten
- Ausstattung der Kabinen: Dusche / WC, Waschbecken, Heizung, Klimaanlage, Haartrockner, Mini Safe
- In allen Kabinen gibt es 2 Bullaugen, wovon eins geöffnet werden kann
- In allen Kabinen ist ein drittes Bett als Etagenbett möglich
- Baujahr 1958
- Umbau zum Passagierschiff: 2004
- Crew: 4
- Länge: 55 m
- Breite: 7,2 m
- Segelfläche: ca. 550 m<sup>2</sup>
- Maximalbelegung: 24 – 36 Passagiere
- Bordsprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch