

# Rad und Schiff in Italien: Von Mantua nach Venedig

8 TAGE / 7 NÄCHTE, CA. 200 KM  
BUCHUNGSCODE: IT-ABS

ETAPPENLÄNGE ●●●●●  
HÖHENPROFIL ●●●●●



Höhepunkte der  
italienischen Renaissance

Ab EUR **1159,-**



## Ihre Radtour

Die fruchtbare, flache Landschaft entlang der Po-Ebene ist ein wahres Paradies für einen Urlaub mit Rad und Schiff in Italien. Einzigartige Naturlandschaften erwarten Sie entlang Ihrer Radwege zwischen Mantua und Venedig. Nicht Venedig, auch die anderen Städte waren bereits vor Jahrhunderten Zentrum von Kunst, Kultur und Architektur. Der Startort wechselt zwischen Mantua und Venedig.

## Reiseverlauf

<b>1. Tag</b>	Individuelle Anreise nach Mantua
<b>2. Tag</b>	Rundtour um Mantua, ca. 35 km
<b>3. Tag</b>	Mantua – Governolo (Schiff), Governolo – Zelo, ca. 50 km
<b>4. Tag</b>	Zelo – Ferrara, ca. 50 km, Ferrara – Adria (Bustransfer)
<b>5. Tag</b>	Adria – Porto Viro (Schiff), Porto Viro – Chioggia, ca. 40 km, Chioggia – Insel Pellestrina (Schiff)
<b>6. Tag</b>	Insel Pellestrina – Lido – Venedig, ca. 25 km
<b>7. Tag</b>	Aufenthalt in Venedig
<b>8. Tag</b>	Individuelle Abreise

## Reisezeit

<b>Saison A</b>	06.04. – 13.04.	
<b>Saison B</b>	20.04. – 27.04.	29.06. – 17.08.
<b>Saison C</b>	04.05. – 22.06.	19.10. – 26.10.
<b>Saison D</b>	24.08. – 12.10.	

Anreise samstags 06.04. – 26.10.2024  
Der Anreisetag bestimmt die Saison.

## Zusatzleistungen pro Person

Aufpreis Elektrorad / Pedelec*	159,-
Spezialdiät (glutenfreie, laktosefreie und vegane Kost)	50,-
Unisexrad (27-Gang)*	inkl.

\*inklusive Mietradversicherung

## Leistungen

- 7 Übernachtungen an Bord in Doppelkabinen mit Dusche / WC
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Begrüßungsgetränk, Kaffee und Tee am Nachmittag
- Besichtigung einer historischen Glasbläserei in Murano
- Besichtigung Käserei mit Käseprobe
- Bettwäsche und Handtücher (keine Badetücher)
- Bustransfer Ferrara - Adria
- Digitale Reiseunterlagen
- Eintritt Museum des Karussells und des Volkstheaters
- Geführte Radtouren laut Programm
- Kabinenreinigung (1x pro Woche)
- Kurze Stadtrundgänge laut Programm
- Mietrad, Elektrorad gegen Aufpreis + Leihhelm
- Service-Hotline (7 Tage, 08.00 – 20.00 Uhr)
- Tägliche Radtourenbesprechung, Bordreiseleitung
- Vollpension (7 x Frühstück, 6 x Lunchpaket, 6 x Abendessen)

## Nicht enthaltene Leistungen

- Abendessen (1x)
- Eintrittsgelder und Ausflüge
- Fährgebühren
- Getränke an Bord und Trinkgelder für Reiseleitung und Crew

## Grundreisepreis pro Person

	Ave Maria	Vita Pugna
Doppelkabine, Saison A	1309,-	1159,-
Doppelkabine, Saison B	1859,-	1509,-
Doppelkabine, Saison C	2009,-	1609,-
Doppelkabine, Saison D	2159,-	1709,-
Zuschlag Oberdeck Premium	250,-	–
Zuschlag Doppelkabine zur Einzelnutzung	1000,-	900,-
Zuschlag Einzelkabine	350,-	–
Reduktion Etagenbett	200,-	–

## Reiseunterlagen Sprachen

→ Deutsch, Englisch

## Hinweis

- Alle Buchungen sind auf Anfrage.
- Anreisetermine MS Ave Maria
- Mantua – Venedig (IT-ABSMA-08G): 06.04. / 20.04. / 04.05. / 18.05. / 01.06. / 15.06. / 29.06. / 13.07. / 27.07. / 10.08. / 24.08. / 07.09. / 21.09. / 05.10. / 19.10.
- Venedig – Mantua (IT-ABSVA-08G): 13.04. / 27.04. / 11.05. / 25.05. / 08.06. / 22.06. / 06.07. / 20.07. / 03.08. / 17.08. / 31.08. / 14.09. / 28.09. / 12.10. / 26.10.
- Anreisetermine MS Vita Pugna
- Mantua – Venedig (IT-ABSMV-08G): 13.04. / 27.04. / 11.05. / 25.05. / 08.06. / 22.06. / 06.07. / 20.07. / 03.08. / 17.08. / 31.08. / 14.09. / 28.09. / 12.10.
- Venedig – Mantua (IT-ABSVV-08G): 20.04. / 04.05. / 18.05. / 01.06. / 15.06. / 29.06. / 13.07. / 27.07. / 10.08. / 24.08. / 07.09. / 21.09. / 05.10. / 19.10.
- Die Mitnahme eigener Fahrräder und E-Bikes ist auf dieser Reise aufgrund des Platzmangels an Deck leider nicht möglich.
- Diese Tour bietet die Möglichkeit, allein oder zusammen mit dem Reiseleiter in der Gruppe zu radeln.
- Garantierte Abfahrt bei einer Mindestteilnehmerzahl von 12 Personen
- Kinderrabatt auf Grundreisepreis von 0 – 17 Jahren: 300 € (gilt bei Unterbringung in einer Dreibettkabine mit zwei Vollzahlern)

## Ausstattung der Mieträder

- Bequemer Sattel
- Fahrradschloss
- Gepäckträger
- Leihhelm
- Pannenset (1 x pro Buchung)
- Unplattbare Schwalbe Marathon Plus Reifen oder vergleichbar
- Wasserdichte Gepäcktasche
- Wasserdichte Lenkertasche mit Kartenhalterung

## Anreise nach Mantua / Venedig

- Nächstgelegene Flughäfen: Venedig, Verona
- Bahnhof: Mantua, Venedig

## Parken in Mantua / Venedig

- Mantua:
  - Öffentliche Parkhäuser, z.B. Parking Pradella, fußläufig zum Bahnhof und ins Zentrum, Kosten ca. 20 € pro Tag, durchgehend geöffnet.
- Venedig:
  - Öffentliche Parkgaragen, Kosten ca. 60 € / Woche oder Parkplätze außerhalb des Zentrums mit kostenlosem Shuttleservice, Kosten ca. 10 € pro Tag.
  - Keine Reservierung durch Radweg-Reisen möglich.

## Rückreise nach Mantua / Venedig

- In Eigenregie mit der Bahn, Verbindungen alle 1 bis 2 Stunden, Dauer ca. 2,5 Std, 1 x Umsteigen.

## Reiseunterlagen

- 1 Set (pro gebuchter Kabine) besteht aus: Voucher, Reiseinformationen mit Beschreibung zu den Tagesetappen

---

## Etappenbeschreibung

### 1. Tag: Individuelle Anreise nach Mantua

Mantua wurde im 15. Jahrhundert zu einem wichtigen Zentrum der Renaissance, aus dieser Zeit stammen die eindrucksvollen Bauwerke in der von Kanälen durchzogenen Altstadt. Sehenswert sind der Palazzo Ducale und vor allem die Basilika Sant'Andrea. Ihr Schiff liegt in Porto Catena vor Anker. Die Einschiffung ist ab 16.30 Uhr möglich. Verbringen Sie Ihren ersten Urlaubsabend vergnüglich an Bord oder in der Altstadt.

### 2. Tag: Rundtour um Mantua, ca. 35 km

Heute erkunden Sie Mantua und seine Umgebung auf dem Fahrrad. Zahlreiche beeindruckende Bauten schmücken die historische Altstadt, die seit 2008 zum UNESCO-Welterbe gehört, von Touristen jedoch noch nicht überlaufen ist. In Shakespeares Tragödie wurde übrigens der unglückliche Romeo hierher verbannt. Das Umland ist fruchtbar, flach und darum wunderbar auf dem Rad zu erkunden.

### 3. Tag: Mantua – Governolo (Schiff), Governolo – Zelo, ca. 50 km

Das Schiff bringt Sie zur Festung Mincio, hier wurde der Tiroler Freiheitskämpfer Andreas Hofer hingerichtet. Entlang des Pos radeln Sie über das bedeutende Benediktinerkloster in San Benedetto und das pittoreske Örtchen Revere nach Bergantino. Probieren Sie den regionalen Käse! Ein Besuch wert ist auch das einmalige Karussell-Museum. Der Canal Bianco führt Sie schließlich nach Zelo.

### 4. Tag: Zelo – Ferrara, ca. 50 km, Ferrara – Adria (Bustransfer)

Vormittags radeln Sie Richtung Ferrara. Die vielen Radwege und die Begeisterung der Einwohner für das Radfahren haben der Stadt den Namen Stadt der Fahrräder eingetragen. Ferrara ist als Ganzes UNSECO-Weltkulturerbe und präsentiert sich im Stil des 14. Jahrhundert. Von hier nimmt Sie ein Bus die kurze Strecke nach Adria. Eine kleine Stadt, die jedoch dem großen Meer ihren Namen gab.

### 5. Tag: Adria – Porto Viro (Schiff), Porto Viro – Chioggia, ca. 40 km, Chioggia – Insel Pellestrina (Schiff)

Natur pur steht heute auf dem Programm. Ihr Schiff bringt Sie zunächst nach Porto Viro. Hier riecht man bereits die salzige Luft des nahen Meeres! Ihre Radtour führt durch das Labyrinth des Podeltas, einem unberührten Paradies zwischen Lagunen und Gewässern. Flamingos und Reiher fühlen sich hier zu Hause. Chioggia oder Klein-Venedig heißt Ihr Ziel, das sich am Südende der venezianischen Lagune befindet. Mit dem Schiff ist es dann eine kurze Überfahrt zur Insel Pellestrina.

### 6. Tag: Insel Pellestrina – Lido – Venedig, ca. 25 km

Die Insel Pellestrina ist nur wenige 100 Meter breit und bekannt für den hier betriebenen Muschelfang. Direkt am Wasser radelnd genießen Sie den Duft des Meeres in Ihrer Nase. Sie setzen eine kurze Strecke mit dem Schiff auf die Insel Lido über. Mit Lido di Venezia haben Sie

die in der Adria liegende Stadtgrenze Ihres Ziels erreicht. Eine letzte Überfahrt bringt Sie zum Anleger des Schiffes - auf der gegenüberliegenden Seite des St. Markus Platzes.

#### **7. Tag: Aufenthalt in Venedig**

Der Tag steht ganz im Zeichen der Serenissima. Nach dem Aufwachen haben Sie die Möglichkeit entweder das wunderbare historische Zentrum oder die Inseln der Lagune zu entdecken. Nutzen Sie eine

Zweitageskarte, die Ihnen die freie Benutzung von Fähren in Venedig erlaubt. Den Markusplatz, den Canale Grande und die beeindruckende Rialtobrücke müssen Sie gesehen haben!

#### **8. Tag: Individuelle Abreise**

Nach dem Frühstück erfolgt Ihre individuelle Heimreise oder eine Verlängerung Ihres Aufenthaltes.

---

# Schiffsbeschreibung

---



## MS Vita Pugna

Das echt holländische Flussschiff hat eine aufregende Reise hinter sich: Die MS Vita Pugna schipperte über den Rhein, die Donau, das Schwarze Meer und die Adria, um schließlich Venedig und den Po-Radweg zu erreichen. Umbauten und Renovierungen machten sie schließlich zum idealen Begleiter für die Rad und Schiff Reise in Italien. Auf dem familiären Schiff herrscht stets eine gemütliche Atmosphäre, da nur eine überschaubare Anzahl an Gästen Platz findet.

### Fakten zum Schiff:

- 10 Kabinen insgesamt (9 Zweibettkabinen, 1 Dreibettkabine), je 7 – 8 m<sup>2</sup> groß
- Ausstattung pro Kabine: Badezimmer mit Dusche/ WC, zu öffnende Bullaugen, niedrige getrennte Betten (1,90/2 m x 0,75/0,80 m), Klimaanlage, Schließfach, Haartrockner auf Anfrage
- Baujahr 1924
- Renovierung: 2008
- Maximalbelegung: 21 Personen
- Länge: 36 m
- Breite: 5,40 m
- Tiefgang: 1,60 m
- Ausstattung: geräumiges Sonnendeck mit Sitzmöglichkeiten, kombinierter Restaurant-/ Salonbereich, Kaffee- und Teemaschine zur Selbstbedienung, WLAN in den gemeinsamen Räumen
- Bordsprache: Deutsch, Englisch, Italienisch

---

# Schiffsbeschreibung

---



## MS Ave Maria

Das ehemalige Frachtschiff MS Ave Maria wurde vor wenigen Jahren zu einem beschaulichen, modernen Fluss-Schiff umgebaut, das alle Wünsche eines Rad und Schiff Urlaubs erfüllt. Auf einem der zwei großen Sonnendecks und in der Lounge im italienischen Stil verbringen Sie entspannte, vergnügliche Abende. Im Restaurant werden Sie mit italienischen Köstlichkeiten umsorgt, während vor den Fenstern die Landschaft ruhig vorbeizieht. La dolce Vita auf Ihrer Rad und Schiff Reise in Italien!

### Fakten zum Schiff:

- 17 Außenkabinen insgesamt
- Unterdeck:
  - 10 Standard-Zweibettkabinen, ca. 11 m<sup>2</sup>, drei davon als Dreibettkabine nutzbar, Fenster nicht zu öffnen
  - 3 Etagenbettkabinen, ca. 7,5 m<sup>2</sup>, jede kann als Einzel- oder Doppelkabine genutzt werden, Fenster nicht zu öffnen
- Oberdeck:
  - 4 Superior-Zweibettkabinen, ca. 11m<sup>2</sup>, drei davon als Dreibett- oder Vierbettkabine nutzbar, Fenster zu öffnen
- Ausstattung pro Kabine: Badezimmer mit Dusche/ WC, niedrige Betten (2 x 0,80 m) – fast jedes Doppelbett kann in 2 Betten getrennt werden, Klimaanlage, Schließfach, Haartrockner (auf Anfrage)
- Baujahr 1970
- Renovierung: 2011
- Maximalbelegung: 40 Personen
- Länge: 41 m
- Breite: 7,50 m
- Tiefgang: 1,05 m
- Ausstattung: zwei Sonnendecks mit Sitzgelegenheiten, kombinierter Restaurant-/ Loungebereich, Kaffee- und Teemaschine zur Selbstbedienung, WLAN verfügbar
- Bordsprache: Deutsch, Englisch, Italienisch