# Kroatien: Rad und Schiff in der Kvarner Bucht

**8 TAGE / 7 NÄCHTE, CA. 225 KM**
**BUCHUNGSCODE: HR-ISSK**

**ETAPPENLÄNGE** ●○○○○
**HÖHENPROFIL** ●●●●○

## Ihre Radtour

Über das türkisfarbene Wasser des Mittelmeers schippern Sie auf Ihrem Motorsegler ganz entspannt durch die Kvarner Bucht. Krk, Rab und Cres gehören zu den schönsten Inseln der westlichen Adria. An Land radeln Sie zu einsamen Buchten, lernen die historischen Stadtkerne alter Hafenstädte kennen, winken den grasenden Schafen im Vorbeifahren zu und entspannen unter schattenspendenden Pinien.

### Reiseverlauf

| | |
|---|---|
| **1. Tag** | Individuelle Anreise nach Rijeka,<br>Rijeka – Insel Krk (Schiff), Radtour Insel Krk, ca. 20 km / 240 hm |
| **2. Tag** | Radtour auf der Insel Krk, ca. 45 km / 570 hm |
| **3. Tag** | Insel Krk – Insel Rab (Schiff), Radtour Insel Rab, ca. 40 km / 440 hm |
| **4. Tag** | Insel Rab – Insel Pag (Schiff), Radtour Insel Pag, ca. 35 km / 350 hm |
| **5. Tag** | Insel Pag – Insel Lošinj (Schiff), Radtour Insel Lošinj, ca. 20 km / 220 hm |
| **6. Tag** | Insel Lošinj – Insel Cres, ca. 55 km / 700 hm |
| **7. Tag** | Radtour auf der Insel Cres, ca. 10 km / 50 hm, Cres – Rijeka (Schiff) |
| **8. Tag** | Individuelle Abreise aus Rijeka |

| Grundreisepreis pro Person | Komfort | Premium |
|---|---|---|
| Doppelkabine Unterdeck, Saison A | 779,– | 949,– |
| Doppelkabine Unterdeck, Saison B | 879,– | 1079,– |
| Doppelkabine Unterdeck, Saison C | 979,– | 1279,– |
| Doppelkabine Unterdeck, Saison D | 1049,– | 1329,– |
| Doppelkabine Unterdeck, Saison E | 1099,– | 1379,– |
| Doppelkabine Hauptdeck, Saison A | 879,– | 1149,– |
| Doppelkabine Hauptdeck, Saison B | 979,– | 1279,– |
| Doppelkabine Hauptdeck, Saison C | 1079,– | 1479,– |
| Doppelkabine Hauptdeck, Saison D | 1149,– | 1529,– |
| Doppelkabine Hauptdeck, Saison E | 1199,– | 1579,– |
| Zuschlag Doppelkabine Oberdeck | 50,– | 50,– |

## Leistungen

- 7 Übernachtungen an Bord in Doppelkabinen mit Dusche / WC
- Bettwäsche und Handtücher (keine Badetücher)
- Captain‘s Dinner
- Geführte Radtouren laut Programm
- Halbpension (je nach Tagesprogramm Mittag- oder Abendessen)
- Miethelm (bei Mietradbuchung), bei Buchung Kopfumfang angeben
- Reiseunterlagen (1 x pro Kabine), Kartenmaterial an Bord
- Service-Hotline (7 Tage, 08.00 – 20.00 Uhr)
- Stadtführung in Rab
- Trekkingrad 21 -Gang (Elektrorad gegen Aufpreis)

## Nicht enthaltene Leistungen

- Getränke an Bord und Trinkgelder für Reiseleitung und Crew

### Reisezeit

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Saison A** | 27.04. – 04.05. | 12.10. – 19.10. | |
| **Saison B** | 11.05. | 05.10. | |
| **Saison C** | 18.05. | 01.06. | 21.09. – 28.09. |
| **Saison D** | 25.05. | 08.06. – 22.06. | 14.09. |
| **Saison E** | 29.06. – 07.09. | | |

Anreise samstags 27.04. – 19.10.2024
Der Anreisetag bestimmt die Saison.

| Zusatzleistungen pro Person | |
|---|---|
| Aufpreis Elektrorad / Pedelec | 179,– |
| Parkplatzreservierung, pro Woche | 70,– |
| Passagiergebühr (zahlbar vor Ort) | 42,– |
| Trekkingrad (21-Gang) | gratis |

**Kinderermäßigung auf Grundreisepreis**

| | |
|---|---|
| 0 - 13 Jahre | 50% |
| 14 - 17 Jahre | 20% |

Kinderermäßigung gilt bei Unterbringung in einer Dreibettkabine mit zwei Vollzahlern.
Ob auf dem jeweiligen Schiff Dreibettkabinen möglich sind, können Sie der Schiffsbeschreibung entnehmen.

**Reiseunterlagen Sprachen**
- Deutsch, Englisch

**Hinweis**
- Alle Buchungen sind auf Anfrage.
- Änderungen: Bei Schiffsreisen sind Änderungen aufgrund von Wetter, Wasserstand oder technischen Gegebenheiten möglich und bleiben vorbehalten.
- Anreisetermine MS Aria (Premium-Kategorie): 27.04. / 04.05. / 11.05. / 18.05. / 01.06 / 22.06. / 29.06. / 06.07. / 13.07. / 17.08. / 31.08. / 07.09. / 14.09. / 21.09. / 28.09. / 05.10. / 12.10. / 19.10.
- Anreisetermine MS Kapetan Kuka (Komfort-Kategorie): 11.05. / 25.05. / 01.06. / 15.06. / 22.06. / 06.07. / 24.08. / 07.09. / 21.09. / 28.09.
- Anreisetermine MS Planka (Komfort-Kategorie): 27.04. / 04.05. / 11.05. / 18.05. / 25.05. / 01.06. / 08.06. / 15.06. / 22.06. / 29.06. / 13.07. / 20.07. / 24.08. / 31.08. / 07.09. / 14.09. / 21.09. / 28.09. / 05.10. / 12.10. / 19.10.
- Anreisetermine MS Sveti Vid (Komfort-Kategorie): 27.04. / 04.05. / 11.05. / 18.05. / 15.06. / 29.06. / 31.08. / 14.09. / 28.09. / 05.10. / 12.10. / 19.10.
- Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir generell das Tragen eines Helmes. Bei Buchung eines Mietrades ist ein Miethelm enthalten, bitte geben Sie bei der Buchung Ihren Kopfumfang an. Für einen optimalen Sitz empfehlen wir die Mitnahme des eigenen Helms.
- Bis 28 Tage vor Reisebeginn zu erreichende Mindestteilnehmerzahlen:
- MS Planka (HR-ISSKP-08G): 14 Personen
- MS Kapetan Kuka (HR-ISSKK-08G): 19 Personen
- MS Sveti Vid (HR-ISSKS-08G): 24 Personen
- MS Aria (HR-ISSKA-08G): 20 Personen
- Helmpflicht besteht für Kinder unter 18 Jahren.
- Zusatznächte in Rijeka: Verfügbarkeiten und Preise auf Anfrage
- Zuschlag Doppelkabine zur Einzelnutzung: 50 % vom Grundreisepreis

**Ausstattung der Mieträder**
- Fahrradhelm (Bitte bei der Buchung den Kopfumfang für den Miethelm angeben.)
- Flaschenhalter
- Gepäckträger

**Anreise nach Rijeka**
- Nächstgelegener Flughafen: Rijeka
- Auf Anfrage und unter Angabe von Flugnummer und Ankunftszeit kann ein Transfer vom Flughafen zum Schiff und zurück gebucht werden. Die Kosten für den Transfer werden zum Jahresbeginn 2024 festgelegt und mitgeteilt.

**Parken in Rijeka**
- Bewachte Parkplätze in Trogir, Kosten ca. 70 Euro pro Woche, zahlbar vorab. Die Parkplatzreservierung muss mit der Buchung vorgenommen werden.

**Reiseunterlagen**
- 1 Set (pro gebuchter Kabine) besteht aus: Voucher, Reiseinformationen mit Beschreibung zu den Tagesetappen
- Versand bis vier Wochen vor Anreise. Bei kurzfristigen Buchungen Übergabe vor Ort, Voucher und Anreiseinformationen vorab per E-Mail

**Etappenbeschreibung**

**1. Tag: Individuelle Anreise nach Rijeka, Rijeka – Insel Krk (Schiff), Radtour Insel Krk, ca. 20 km / 240 hm**
Einschiffung zwischen 11.00 Uhr und 12.00 Uhr in Rijeka. Es findet eine Begrüßung durch den Reiseleiter mit Willkommens-Getränk und Imbiss statt. Nachmittags bringt Sie das Schiff nach Njivice auf der Insel Krk, wo Sie zur ersten Radtour starten. Von Njivice geht es nach Porat und wieder zurück. Die Nacht verbringen Sie im Hafen von Njivice.

**2. Tag: Radtour auf der Insel Krk, ca. 45 km / 570 hm**
Nach dem Frühstück geht es mit dem Rad von von Njivice über Čižići nach Vrbnik. Das alte Städtchen, liegt auf einem Felsen an der Ostküste – wie gemacht für Erinnerungsfotos! Die Gegend ist bekannt für den goldfarbenen Zlahtina, einen Wein aus den umliegenden Weinbergen. Gestärkt geht es bergauf zum höchsten Punkt der heutigen Etappe. Von hier aus haben Sie einen herrlichen Ausblick auf das Baška-Tal, das sich bis zum Südende der Insel zieht. Anschließend rollen Sie bergab in die Hafenstadt Krk. Dort erwartet Sie auch schon Ihr Schiff. Sie übernachten im Hafen von Krk.

**3. Tag: Insel Krk – Insel Rab (Schiff), Radtour auf der Insel Rab, ca. 40 km / 440 hm**
Eine kurze Schifffahrt bringt Sie nach Lopar, an der Nordspitze der Insel Rab. Auf dem Rad geht es anschließend quer über die Insel, deren Landschaft sehr gegensätzlich ist: Die der Adria zugewandte Seite ist üppig bewaldet, die dem Festland von Kroatien zugewandte Seite ist sehr karg. Die schönste Stadt auf der Insel ist Rab, Ihr Zielort, den Sie

bereits gegen Mittag erreichen. Hübsche Türmchen schmücken die Altstadt. Gestärkt erkunden Sie nach dem Mittagessen an Bord den 1400 ha großen Waldpark Kalifront bis seinen bis zu 1.000 Jahre alten Steineichen. Nach der Stadtführung in Rab können Sie in einem der Restaurants zu Abend essen.

**4. Tag: Insel Rab – Insel Pag (Schiff), Radtour auf der Insel Pag, ca. 35 km / 350 hm**
Mit Rad und Schiff in Kroatien erkunden Sie heute die Insel Pag. Zunächst schippern Sie von Rab bis zum nördlichsten Zipfel nach Lun und schwingen sich anschließend auf das Rad. Olivenbäume, saftige Wiesen und Steinlandschaften begleiten sie bis Novalja, wo Sie eine Pause machen. Anschließend radeln Sie weiter nach Mandre zum Schiff. Nach dem Mittagessen haben Sie den Nachmittag zur freien Verfügung. Genießen Sie ein Sonnenbad an Deck, entdecken Sie einsame Buchten oder probieren Sie den berühmten Pager Schafskäse der Insel.

**5. Tag: Insel Pag – Insel Lošinj (Schiff), Radtour auf der Insel Lošinj, ca. 20 km / 220 hm**
Der Tag beginnt entspannt mit einer vierstündigen Überfahrt zur nächsten Insel: Lošinj. Genießen Sie den Blick auf Kroatien vom Wasser aus! Unterwegs in einer Bucht gibt es ein leckeres Mittagessen an Bord. Schließlich angekommen, radeln Sie durch tiefgrüne Pinienwälder und vorbei an romantischen Buchten. Farbenfrohe Blumen begleiten Ihre Radtour über einen der sonnigsten Orte in Europa! Highlight der Rundtour ist der schöne Hafenort Veli Lošinj. Wieder zurück in Mali Lošinj haben Sie Gelegenheit, in einem der zahlreichen Restaurants zu Abend zu essen.

**6. Tag: Insel Lošinj – Insel Cres, ca. 55 km / 700 hm**
Zur Insel Cres fahren Sie heute nicht mit dem Schiff, sondern mit dem Rad. Beide Inseln sind mit einer Brücke verbunden. Sie radeln von Ihrem Schiff nach Osor, wo Sie die Drehbrücke zur Insel Cres überqueren. Ihr Ziel ist der malerische Ort Cres. Rund um Cres gibt es wunderschöne Strände, welche mit ihrem azurblauen Wasser an die Karibik erinnern. Sie werden am Nachmittag genug Zeit haben, diese auf eigene Faust zu entdecken. Am Abend wartet die Crew mit dem Captains-Dinner auf Sie.

**7. Tag: Radtour auf der Insel Cres, ca. 10 km / 50 hm, Cres – Rijeka (Schiff)**
Die letzte Etappe Ihres Rad und Schiff Urlaubs in Kroatien besteht aus einer Rundtour von Cres Stadt zum Dorf Predošćica. Dort gibt es einen Aussichtspunkt, wo Sie ein herrlicher Blick über die Adria und die Inseln Kroatiens erwartet. Nach dem Mittagessen an Bord geht Ihr Schiff in einer türkisblauen Bucht vor Anker. Nutzen Sie die letzte Badegelegenheit, bevor Sie Rijeka ansteuern.

**8. Tag: Individuelle Abreise aus Rijeka**
Die Ausschiffung erfolgt nach dem Frühstück bis 09.00 Uhr. Danach treten Sie die individuelle Heimreise oder den Transfer zum Flughafen an.

# Schiffsbeschreibungen

**MS Planka, Komfort-Kategorie**
Die MS Planka wurde 1957 erbaut und 2005 vollständig rekonstruiert. Es stehen ein klimatisierter Salon, ein Sonnendeck von ca. 100 m² mit 16 Liegestühlen sowie Tische und Bänke an Deck für ca. 14 Personen zur Verfügung.
Auf dem Unterdeck gibt es 4 Dreibettkabinen mit französischem Bett und drittem Bett darüber.
Auf dem Hauptdeck gibt es 3 Doppelkabinen mit Etagenbett und auf dem Oberdeck 4 Doppelkabinen mit französischem Bett. Die Kabinenverteilung erfolgt vor Ort.
Die Fenster (in der Kabinentür) in den Kabinen auf Haupt- und Oberdeck können geöffnet werden. Die Bullaugen in den Kabinen auf dem Unterdeck können geöffnet werden.

Technische Daten
- Länge: 27 m
- Breite: 6 m
- Sonnendeck: ca. 100 m²
- 11 Kabinen (ca. 8 – 9 m²), alle mit Du/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage
- Max. Passagiere: 24
- Bordsprachen: Deutsch, Englisch

**Buchungscodes**
Unterdeck: HR-ISSKP-08G-U
Hauptdeck: HR-ISSKP-08G-H
Oberdeck: HR-ISSKP-08G-O

**MS Kapetan Kuka, Komfort-Kategorie**
Die MS Kapetan Kuka wurde 1989 erbaut und 2016 rekonstruiert. Es stehen ein klimatisierter Salon für 34 Personen, ein Sonnendeck von ca. 150 m² mit Liegematratzen und Sitzgelegenheiten (ein Teil des Sonnendecks ist überdacht) sowie Tische und Bänke auf dem überdachten Hauptdeck für 15 – 20 Personen zur Verfügung. Am Heck gibt es eine Badeplattform mit Duschen.
Auf dem Unterdeck befinden sich 6 D oppelkabinen mit Etagenbetten und 4 Dreibettkabinen mit französischem Bett und einem dritten Bett darüber.
Auf dem Hauptdeck gibt es 1 Doppelkabine mit Etagenbett und 1 Familienkabine mit Etagenbetten (2 Doppelkabinen mit gemeinsamer Dusche / WC) und auf dem Oberdeck 2 Doppelkabinen mit Etagenbetten. Die Kabinenverteilung erfolgt vor Ort.
Die Bullaugen in den Kabinen auf Haupt- und Oberdeck können geöffnet werden. Die Bullaugen in den Kabinen auf dem Unterdeck können nicht geöffnet werden.

Technische Daten
- Länge: 36 m
- Breite: 8 m
- Sonnendeck: ca. 150 m²
- 14 Kabinen (ca. 7 – 8 m²), alle mit Du/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage
- Max. Passagiere: 34
- Bordsprachen: Deutsch, Englisch

**Buchungscodes**
Unterdeck: HR-ISSKK-08G-U
Hauptdeck: HR-ISSKK-08G-H
Oberdeck: HR-ISSKK-08G-O

**MS Sveti Vid, Komfort-Kategorie**

Der komfortable Dreimaster wurde 1955 erbaut und 2017 rekonstruiert. Die Sveti Vit verfügt über ein großes Sonnendeck mit 40 Liegestühlen und Tische mit Bänken auf dem Vorderdeck für ca. 10 Personen. Der große Salon mit Klimaanlage hat Platz für 40 Personen. Zudem gibt es auf dem überdachten Deck hinter dem Salon Tische und Bänke für etwa 24 Personen, das witterungsabhängig mit Planen verschlossen werden kann.
Die Kabinen befinden sich auf dem Haupt- und auf dem Oberdeck. Auf dem Hauptdeck gibt es 5 Doppelkabinen mit Etagenbetten, 1 Dreibettkabine mit französischem Bett (Breite 140 cm) und darüberliegendem dritten Bett. Auf dem Oberdeck gibt es 2 Doppelkabinen mit Einzelbetten, 4 Doppelkabinen mit französischem Bett (Breite 140 cm), 2 Dreibettkabinen mit französischem Bett (Breite 130 cm) und 3. Bett darüber und 2 Dreibettkabinen mit französischem Bett (Breite 140 cm) und 3. Bett darüber.

Technische Daten
➞ Länge: 35,5 m
➞ Breite: 7,3 m
➞ Sonnendeck: ca. 150 m²
➞ 16 Kabinen, alle mit Du/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage ➞ Max. Passagiere: 37
➞ Bordsprachen: Deutsch, Englisch

**Buchungscodes**
Hauptdeck: HR-ISSKS-08G-H
Oberdeck: HR-ISSKS-08G-O

**MS Aria, Premium-Kategorie**
Der Motorsegler Aria wurde 2015/2016 gebaut und stach im Frühjahr 2016 erstmals in See. Zur Ausstattung gehören ein klimatisierter Salon, ein Sonnendeck von ca. 250 m² mit Liegestühlen, Tische, Bänke und Stühle auf dem überdachten Hauptdeck sowie eine Badeplattform mit Duschen am Heck.
Auf dem Unterdeck gibt es 2 Dreibettkabinen, ausgestattet mit zwei Einzelbetten und einem darüberliegenden dritten Bett, 2 Doppelkabinen mit Einzelbetten, die zum Doppelbett zusammengeschoben werden können, und 4 Doppelkabinen mit französischem Bett.
Auf dem Hauptdeck gibt es 6 Doppelkabinen mit französischem Bett und auf dem Oberdeck 4 Doppelkabinen mit Einzelbetten, die zum Doppelbett zusammengeschoben werden können. Die Kabinenverteilung erfolgt vor Ort.
Die Fenster in den Kabinen auf Haupt- und Oberdeck können geöffnet werden. In den Kabinen auf dem Unterdeck gibt es ein Belüftungssystem, das auch bei geschlossenen Bullaugen für Frischluft sorgt.

Technische Daten
➞ Länge: 43,50 m
➞ Breite: 8,50 m
➞ Sonnendeck: ca. 290 m²
➞ 18 Kabinen (ca. 9 – 13 m²), alle mit Du/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage
➞ Max. Passagiere: 38
➞ Bordsprachen: Deutsch, Englisch

**Buchungscodes**
Unterdeck: HR-ISSKA-08G-U
Hauptdeck: HR-ISSKA-08G-H
Oberdeck: HR-ISSKA-08G-O