

Rad und Schiff an Mosel und Saar

8 TAGE / 7 NÄCHTE, CA. 235 KM
BUCHUNGSCODE: DE-MOS

ETAPPENLÄNGE ●●●●●
HÖHENPROFIL ●●●●●



Zwischen Koblenz und Saarburg mit der MS Olympia

Ab EUR 1079,-



Ihre Radtour

Die Moselregion steht für unverwechselbare Wein- und Waldlandschaft: Links und rechts des Flusses erheben sich die von Rebstöcken bewachsene Hänge und die Städtchen sind einfach bezaubernd: beispielsweise Bernkastel-Kues mit seinen farbenprächtigen Fachwerkhäusern. Ganz zu schweigen von Trier und der Porta Nigra, dem römischen Stadttor aus der Zeit 180 nach Christus. Die Saar entspringt in Frankreich, durchfließt Lothringen und das Elsass, bis sie in Konz in die Mosel mündet. Sie ist mit 235 Kilometern sowohl der längste als auch wasserreichste Zufluss der Mosel. All das werden Sie auf dieser Reise entdecken und wahrscheinlich auch an dem einen oder anderen Gläschen Moselwein nippen. Der Startort der Reise wechselt zwischen Koblenz und Saarburg.

Reiseverlauf

1. Tag	Individuelle Anreise nach Koblenz
2. Tag	Koblenz – Alken (Schiff) Alken – Moselkern – Cochem, ca. 30 km
3. Tag	Cochem – Beilstein – Zell an der Mosel, ca. 40 km
4. Tag	Zell an der Mosel – Bernkastel-Kues, ca. 45 km
5. Tag	Bernkastel-Kues – Piesport – Mehring, ca. 50 km
6. Tag	Mehring – Trier, ca. 30 km
7. Tag	Trier – Saarburg, ca. 40 km
8. Tag	Individuelle Abreise aus Saarburg

Reisezeit

Saison A	28.09. – 05.10.
Saison B	11.05. – 21.09.

Anreise samstags 11.05. – 05.10.2024
Der Anreisetag bestimmt die Saison.

Leistungen

- 7 Übernachtungen an Bord in Doppelkabinen mit Dusche / WC
- Begrüßungsgetränk
- Bettwäsche und Handtücher (keine Badetücher)
- Kaffee und Kuchen am Nachmittag
- Passagier- und Hafengebühren
- Reiseunterlagen (1 x pro Kabine), Kartenmaterial an Bord
- Service-Hotline (7 Tage, 08.00 – 20.00 Uhr)
- Tägliche Kabinenreinigung
- Tägliche Radtourenbesprechung, Bordreiseleitung
- Vollpension (7 x Frühstück, 6 x Lunchpaket, 7 x Abendessen)

Nicht enthaltene Leistungen

- Eintrittsgelder und Ausflüge
- Fährfahrten
- Getränke an Bord und Trinkgelder für Reiseleitung und Crew

Grundreisepreis pro Person

	Hauptdeck	Oberdeck
Doppelkabine, Saison A	1079,-	1229,-
Doppelzimmer, Saison B	1229,-	1379,-
Reduktion Kabine achtern	–	50,-
Zuschlag Doppelkabine zur Einzelnutzung, Saison A	320,-	360,-
Zuschlag Doppelkabine zur Einzelnutzung, Saison B	360,-	410,-

Zusatzleistungen pro Person

Elektrorad / Pedelec (8-Gang, Freilauf / Rücktritt)*	169,-
Unisexrad (7-Gang, Freilauf / Rücktritt)*	59,-

*inklusive Mietradversicherung

Kinderermäßigung auf Grundreisepreis

Bei dieser Reise wird keine Kinderermäßigung angeboten.

Reiseunterlagen Sprachen

→ Deutsch, Englisch

Hinweis

- Alle Buchungen sind auf Anfrage.
- Änderungen: Bei Schiffsreisen sind Änderungen aufgrund von Wetter, Wasserstand oder technischen Gegebenheiten möglich und bleiben vorbehalten.
- Anreisetermine ab Koblenz (DE-MOSKS-08I): 15.08. / 10.08. / 24.08. / 07.09. / 21.09. / 05.10.
- Anreisetermine ab Saarburg (DE-MOSSK-08I): 11.05. / 25.05. / 17.08. / 31.08. / 14.09. / 28.09.
- Bis 21 Tage vor Reisebeginn zu erreichende Mindestteilnehmerzahl: 75 Personen

Ausstattung der Mieträder

→ Wasserdichte Gepäcktasche

Anreise nach Koblenz / Saarburg

- Nächstgelegene Flughäfen: Frankfurt am Main
- Bahnhof: Koblenz / Saarburg

Parken in Koblenz / Saarburg

- Koblenz:
 - Öffentliches Parkhaus in der Nähe der Schiffsanlegestelle ab ca. 125 € pro Woche, sowie kostenlose Pendlerparkplätze außerhalb. Von dort fahren Sie mit dem Linienbus in die Stadt.
 - Parkplatz in Koblenz am Bahnhof Ehrenbreitstein (unbewacht, nicht reservierbar). Kosten ca. 15 € pro Woche.
 - Keine Reservierung durch Radweg-Reisen möglich.
- Saarburg:
 - Parkplatz in der Nähe der Schiffsanlegestelle (unbewacht, nicht reservierbar). Kosten ca. 25 € pro Woche.
 - Parkplatz in der Nähe vom Bahnhof in Saarburg (unbewacht, nicht reservierbar). Kosten ca. 10 € pro Woche.
 - Keine Reservierung durch Radweg-Reisen möglich.

Rückreise nach Koblenz / Saarburg

→ In Eigenregie mit der Bahn, Verbindungen mehrmals täglich in beide Richtungen, Dauer: ca. 2 Stunden, 0 – 1 x Umsteigen.

Reiseunterlagen

- 1 Set (pro gebuchter Kabine) besteht aus: Voucher, Reiseinformationen mit Beschreibung zu den Tagesetappen
 - Versand bis vier Wochen vor Anreise. Bei kurzfristigen Buchungen Übergabe vor Ort, Voucher und Anreiseinformationen vorab per E-Mail
-

Etappenbeschreibung

1. Tag: Individuelle Anreise nach Koblenz

Die bekannte Stadt an der Moselmündung in den Rhein bietet gemütlich-rheinisches Großstadtleben. Ein Muss ist der Besuch der Festung Ehrenbreitstein mit schönem Blick über die Landschaft und das Deutsche Eck. Ein Bummel durch die Altstadt führt zu vielen weiteren großen und kleinen Sehenswürdigkeiten. Die Einschiffung beginnt um 16.00 Uhr.

2. Tag: Koblenz – Alken (Schiff) Alken – Moselkern – Cochem, ca. 30 km

Mit dem Schiff geht es nach Alken, ab hier das erste Mal mit dem Rad die Mosel entlang. Ein kurzer, aber steiler Abstecher in ein Seitental führt zur bekannten Burg Eltz. Über Treis-Karden mit der als Moseldom bekannten Stiftskirche geht es nach Cochem, wo Sie das Schiff erwartet. Auf einem Bergkegel außerhalb des Stadtzentrums steht gut sichtbar die Reichsburg, das Wahrzeichen Cochems.

3. Tag: Cochem – Beilstein – Zell an der Mosel, ca. 40 km

Ab hier windet sich die Mosel in vielen Mäandern zwischen Eifel und Hundsrück hindurch. Einer der schönsten Orte ist sicherlich Beilstein, der bereits für mehrere Filme als Kulisse diente. Das historische Ortsbild ist eines der am besten erhaltenen an der Mosel. Vorbei am steilsten Weinberg Europas, dem Bremmer Calmont, radeln Sie in den Zielort Zell. Dieser ist bekannt durch die Weinlage Zeller Schwarze Katz.

4. Tag: Zell an der Mosel – Bernkastel-Kues, ca. 45 km

Auch heute ist die Radtour recht gemütlich. Sie radeln zunächst in das romantische Städtchen Traben-Trarbach, die Stadt des Jugendstils an der Mittelmosel. Über Kröv mit einer bekannten Weinlage radeln Sie nach Bernkastel-Kues, ebenfalls ein äußerst sehenswerter Ort mit einem stilvollen mittelalterlichen Marktplatz.

5. Tag: Bernkastel-Kues – Piesport – Mehring, ca. 50 km

Sie radeln im Tal der Mittelmosel Richtung Piesport, ein Ort, der ebenfalls international für seine Weine bekannt ist. Wenn Sie möchten, können Sie hier die größte jemals gefundene römische Kelteranlage nördlich der Alpen besuchen. Anschließend fahren Sie durch Neumagen-Dhron, den ältesten Weinort Deutschlands und Fundort des Neumagener Weinschiffs. Gut gestärkt geht es nach dem Mittagessen weiter nach Mehring.

6. Tag: Mehring – Trier, ca. 30 km

Auf Ihrem letzten Moselabschnitt radeln Sie nochmals durch kleine Dörfer wie Schweich und Pfalzel und dann kommt auch schon Trier in Sicht, Großstadt und uralte Römerhauptstadt mit imposanten Bauwerken. Nutzen Sie die Zeit nach dieser kurzen Etappe zu einem ausgiebigen Stadtbummel durch die lebendige Altstadt. Die Porta Nigra und das Amphitheater wollen von Ihnen entdeckt werden.

7. Tag: Trier – Saarburg, ca. 40 km

Sie verlassen die alte Römerstadt Trier wieder und folgen der Mosel weiter flussaufwärts. In Wasserbillig haben Sie bereits Luxemburg erreicht. Die kleine Ortschaft am Zusammenfluss von Sauer und Mosel ist mit 130 m über NN der tiefste Punkt des Großherzogtums. An der Mosel radeln Sie nun wenige Kilometer flussabwärts bis Konz, wo die

Saar in die Mosel mündet. Auf dem Saar-Radweg fahren Sie den letzten Abschnitt Ihrer Reise mit Rad und Schiff an der Mosel bis Saarburg, gerne auch Klein-Venedig genannt.

8. Tag: Individuelle Abreise aus Saarburg

Nach dem Frühstück findet die Ausschiffung um 9.00 Uhr statt. Danach treten Sie die individuelle Rückreise an.

Schiffsbeschreibung



MS Olympia

Genießen Sie die familiäre Atmosphäre an Bord der MS Olympia. Das erst kürzlich renovierte Flussschiff erwartet seine maximal 94 Gäste mit gemütlichem Komfort. Verbringen Sie angenehme Stunden in dem im englischen Clubstil eingerichteten Panoramasalon und kommen so nach den Radtagen ungezwungen mit Ihren Mitreisenden ins Gespräch. Die Crew verwöhnt Sie im hellen, freundlichen Restaurant mit allerlei Köstlichkeiten. Genießen Sie die vorbeiziehenden Landschaften auf dem großzügigen Sonnendeck und erholen sich in den komfortablen Kabinen.

Fakten zum Schiff:

- 48 Außenkabinen
- Ausstattung: Dusche / WC, individuell regulierbare Klimaanlage, Panoramafenster
- Zweibettkabinen: ca. 11 m², 20 auf dem Hauptdeck, 24 auf dem Oberdeck, 4 im hinteren Schiffsbereich
- Die Kabinen achtern befinden sich auf dem Oberdeck im hinteren Bereich des Schiffes. Dadurch kann es zu Beeinträchtigungen durch Maschinen- und Generatorengeräuschen bei fahrendem Schiff und in Schleusen kommen.
- Baujahr 1984,
- 2015 / 2016 renoviert
- 2 Passagierdecks | 48 Außenkabinen
- Maximalbelegung: 94 Passagiere
- Länge: 88,5 m
- Breite: 10,5 m
- Ausstattung: Salon mit Bar, Restaurant, teilweise überdachtes Sonnendeck
- Bordsprachen: Deutsch, Englisch