

Rad und Schiff auf dem Donauradweg

8 TAGE / 7 NÄCHTE, CA. 240 – 250 KM
BUCHUNGSCODE: DE-DOSBM-08I

ETAPPENLÄNGE ●●●●●
HÖHENPROFIL ●●●●●



Auf der MS SE-Manon von
Passau nach Budapest

Ab EUR **1179,-**



Ihre Radtour

Von Passau nach Budapest in acht Tagen? Na klar! Auf dieser Reise mit Rad und Schiff starten Sie an der deutschen Grenze zu Österreich, folgen dem Donau-Radweg, legen in Bratislava und Wien längere Zwischenstopps ein und lernen die Hauptstadt Ungarns kennen. Zwischendrin eradeln Sie sich abwechslungsreiche Landschaften, charmante Orte und geschichtsträchtige Sehenswürdigkeiten. Ihr schwimmendes Hotel, die MS SE-Manon, begleitet Sie dabei.

Reiseverlauf

1. Tag	Individuelle Anreise nach Passau, Passau – Engelhartzell (Schiff)
2. Tag	Engelhartzell – Brandstatt, ca. 45 km, Brandstatt – Bratislava (Schiff)
3. Tag	Rundtour ab Bratislava, ca. 55 km, Bratislava – Budapest (Schiff)
4. Tag	Ruhetag in Budapest oder Radtour nach Szentendre, ca. 50 km, Budapest – Vác (Schiff)
5. Tag	Vác – Esztergom, ca. 50 km, Esztergom – Wien (Schiff)
6. Tag	Ruhetag in Wien, Wien – Wachau (Schiff)
7. Tag	Wachau – Melk – Pöchlarn, ca. 40 – 50 km, Pöchlarn – Passau (Schiff)
8. Tag	Individuelle Abreise aus Passau

Reisezeit

Saison A	21.06.	28.06.	05.07.
	26.07.	02.08.	09.08.
	30.08.	06.09.	13.09.
	20.09.		

Anreise samstags 21.06. – 20.09.2024
Der Anreisetag bestimmt die Saison.

Leistungen

- 7 Übernachtungen an Bord in Doppelkabinen mit Dusche / WC
- Abschiedsdinner mit Abschiedsgetränk
- Begrüßungsgetränk
- Bettwäsche und Handtücher (keine Badetücher)
- Kaffee und Kuchen am Nachmittag
- Passagier- und Hafengebühren
- Reiseunterlagen (1 x pro Kabine), Kartenmaterial an Bord
- Service-Hotline (7 Tage, 08.00 – 20.00 Uhr)
- Tägliche Kabinenreinigung
- Tägliche Radtourenbesprechung, Bordreiseleitung
- Vollpension (7 x Frühstück, 6 x Lunchpaket, 6 x Abendessen)

Nicht enthaltene Leistungen

- Eintrittsgelder und Ausflüge
- Fährgebühren
- Getränke an Bord und Trinkgelder für Reiseleitung und Crew
- Transfers

Grundreisepreis pro Person	Hauptdeck	Mitteldeck	Oberdeck
Doppelkabine	1179,-	1429,-	1629,-

Zusatzleistungen pro Person

Elektrorad / Pedelec (8-Gang, Freilauf / Rücktritt)*	169,-
Unisexrad (7-Gang, Freilauf / Rücktritt)*	59,-

*inklusive Mietradversicherung

Kinderermäßigung auf Grundreisepreis

Bei dieser Reise wird keine Kinderermäßigung angeboten.

Reiseunterlagen Sprachen

→ Deutsch, Englisch

Hinweis

- Alle Buchungen sind auf Anfrage.
- Änderungen: Bei Schiffsreisen sind Änderungen aufgrund von Wetter, Wasserstand oder technischen Gegebenheiten möglich und bleiben vorbehalten.
- Bis 21 Tage vor Reisebeginn zu erreichende Mindestteilnehmerzahl: 90 Personen
- Zuschlag Doppelkabine zur Einzelnutzung: 50 % vom Grundreisepreis

Ausstattung der Mieträder

→ Wasserdichte Gepäcktasche

Anreise nach Passau

- Nächstgelegene Flughäfen: München
- Bahnhof: Passau

Parken in Passau

- Eingezäunter, nicht überdachter Parkplatz inkl. Transfer zum / vom Schiff: ca. 80 €
- Parkgarage inkl. Transfer zum / vom Schiff: ca. 95 €
- Das Anmeldeformular hierfür erhalten Sie mit den Reiseunterlagen.

Reiseunterlagen

- 1 Set (pro gebuchter Kabine) besteht aus: Voucher, Reiseinformationen mit Beschreibung zu den Tagesetappen
 - Versand bis vier Wochen vor Anreise. Bei kurzfristigen Buchungen Übergabe vor Ort, Voucher und Anreiseinformationen vorab per E-Mail
-

Etappenbeschreibung

1. Tag: Individuelle Anreise nach Passau, Passau – Engelhartszell (Schiff)

Willkommen in Passau! Ihre Reise mit Rad und Schiff auf der Donau beginnt an der Schiffsanlegestelle der Drei-Flüsse-Stadt. Die Einschiffung auf der MS Prinzessin Katharina findet zwischen 16.00 und 17.00 Uhr statt. Nutzen Sie die Zeit vor der Abfahrt nach Engelhartszell für eine kleine Erkundungstour durch die schmucke Passauer Altstadt.

2. Tag: Engelhartszell – Brandstatt, ca. 45 km, Brandstatt – Bratislava (Schiff)

In Engelhartszell lohnt sich die Besichtigung des Stifts Engelszell – Österreichs einzigem Trappistenkloster. Die Stiftskirche ist eine der schönsten Kirchen des späten Barock. Ab aufs Rad! Die Strecke führt Sie auf dem Donauradweg durch die romantische Flusslandschaft der Donauschlinge. Hier scheint der Fluss fast rückwärtszufließen. Sie radeln durch kleine malerische Dörfer, vorbei an bewaldeten Hängen bis nach Brandstatt. Mit dem Schiff geht es ab dem Nachmittag über Nacht nach Bratislava.

3. Tag: Rundtour ab Bratislava, ca. 55 km, Bratislava – Budapest (Schiff)

Willkommen in Bratislava, der Hauptstadt der Slowakei! Auf einer Rundtour radeln Sie zunächst nach Hainburg. Das Städtchen ist geprägt durch Tore und Türme, die vermutlich seit ihrer Errichtung im Mittelalter viel zu erzählen hätten. Ebenso die Ruine der Burg oberhalb der Stadt. Sie blickt auf eine mehr als 1.000-jährige Geschichte zurück. Über das ebenfalls für seine Burgruine bekannte Devin geht es zurück nach Bratislava. Genießen Sie das Flair der lebhaften und bunten Stadt, bevor es zurück aufs Schiff geht. In der Nacht bringt es Sie nach Budapest

4. Tag: Ruhetag in Budapest oder Radtour nach Szentendre, ca. 50 km, Budapest – Vác (Schiff)

Ein neuer Tag, eine neue Hauptstadt! In der Nacht hat die MS SE-Manon auf Ihrer Reise die Strecke nach Budapest zurückgelegt. Frühaufstehern bietet sich vom Sonnendeck ein toller Blick auf die ungarische Metropole. Nehmen Sie sich Zeit, die Stadt und seine zahlreichen Sehenswürdigkeiten zu erkunden. Eine Alternative zum Sightseeing ist ein Radausflug in das zauberhafte Künstlerstädtchen Szentendre. In der Nacht verlässt Ihr Schiff Budapest und macht sich auf nach Vác.

5. Tag: Vác – Esztergom, ca. 50 km, Esztergom – Wien (Schiff)

Nachdem Sie in Vác die Kathedrale und den Triumphbogen – dem einzigen in Ungarn – in Augenschein genommen haben, radeln Sie durch die hügelige Landschaft des Donauknies. Hier zwingt sich die Donau zwischen steile Berghänge. Sie erreichen Visegrád, das Sie mit seiner weithin sichtbaren Burg begrüßt. Mit Esztergom erreichen Sie nicht nur Ihr Etappenziel, sondern auch die ehemalige Hauptstadt Ungarns. Besonders herausragend ist der erhabene Dom, dessen Baugeschichte vor über 1.000 Jahren begann. Am Nachmittag geht es mit dem Schiff über Nacht nach Wien.

6. Tag: Ruhetag in Wien, Wien – Wachau (Schiff)

Heute bleibt das Schiff bis zum Abend an Ort und Stelle, sodass Sie nach Belieben die österreichische Hauptstadt auf eigene Faust erkunden können. Entdecken Sie die idyllische Altstadt mit ihren vielen historischen Bauten und Denkmälern sowie schöne Plätze und liebevolle restaurierte Häuser. Verwöhnen Sie Ihren Gaumen mit leckeren Spezialitäten in einem der vielen traditionellen Kaffeehäuser, bevor Sie aufs Schiff zurückkehren. Am späten Abend geht es über Nacht in die Wachau nach Dürnstein oder Rossatz.

7. Tag: Wachau – Melk – Pöchlarn, ca. 40 – 50 km, Pöchlarn – Passau (Schiff)

Auf der letzten Etappe Ihrer Reise mit Rad und Schiff auf der Donau geht es durch die besondere Landschaft der Wachau. Die von Weinterrassen, Burgen und Klöstern geprägte Region zählt zu den schönsten Österreichs und wird Sie begeistern. Legen Sie im Örtchen Melk eine längere Pause ein. Die dortige Benediktinerabtei gehört zu

den schönsten Barockensembles in Europa – absolut sehenswert! In Pöchlarn besteigen Sie ein letztes Mal das Schiff, das Sie über Nacht zurück nach Passau bringt.

8. Tag: Individuelle Abreise aus Passau

Noch einmal genießen Sie auf Ihrer Reise mit Rad und Schiff auf der Donau die morgendliche Stille dieses beeindruckenden Flusses, bevor Sie gegen 11.00 Uhr Passau erreichen. Nach der Ausschiffung treten Sie Ihre individuelle Heimreise an.

Schiffsbeschreibung



MS SE-Manon

Die MS SE-Manon ist ein zuletzt 2019 renoviertes Premiumschiff. An Bord erwartet Sie eine entspannte und gemütliche Atmosphäre: Den Tag beginnen Sie in komfortabel eingerichteten Kabinen, die mit gemütlichen Hotelbetten ausgestattet sind. Nach der Radtour auf dem Donauradweg können Sie im kleinen, aber feinen Wellnessbereich Sauna, Whirlpool oder die Fitnessgeräte nutzen. Oder Sie entspannen auf dem großen Sonnendeck, auf dem auch die Fahrräder untergebracht sind. Möchten Sie nicht nur den Blick über das Wasser schweifen lassen, nutzen Sie doch den Außenpool (8,70 m x 4,50 m) im Heck des Schiffes. Im Restaurant mit Panoramaaussicht wird für Ihr leibliches Wohl gesorgt. Den Abend können Sie anschließend in der Bibliothek oder im Salon ausklingen lassen.

Fakten zum Schiff:

- 75 Außenkabinen: ca. 14 m² mit ebenerdigen Hotelbetten
- Dusche / WC (Kabinen 306, 307, 308, 309 mit Badewanne), SAT-TV, Safe, Föhn, Minibar und einer individuell regulierbaren Klimaanlage
- Hauptdeck: 13 2-Bett-Kabinen; Fenster lassen sich nicht öffnen
- Mitteldeck: 32 2-Bett-Kabinen; die großen Panoramafenster lassen sich öffnen
- Oberdeck: 30 2-Bett-Kabinen; alle Kabinen haben einen französischen Balkon mit bodentiefen, zu öffnenden Fenstern
- Baujahr: 1999
- Renovierung: 2019
- 3 Passagierdecks | 75 Außenkabinen
- Maximalbelegung: 150 Passagiere
- Länge: 110 m
- Breite: 11,4 m
- Tiefgang: 1,5 m
- Crew: ca. 30
- Ausstattung: teilweise überdachtes Sonnendeck mit Liegestühlen und Außenpool, Panorama-Restaurant, Salon, Bar, Bibliothek, Wellnessbereich mit Sauna, Whirlpool und Fitnessgeräten
- Bordsprache: Deutsch, Englisch